

biltrafikken også er af farligt gods i Danmark. Vi er ikke helt sikre på, at den udvikling, der er her, er fuldstændig forsvarlig, og det vil vi nok benytte lejligheden til, når nu det her forslag kommer, at stille et par spørgsmål om.

Det andet er, at det jo er dejligt, at man nu finder nogle betalingssystemer, som kan anvendes overalt i Europa, men det ville jo være endnu mere fremragende, hvis vi kunne benytte den her lejlighed til, at Danmark, også hvad angår afgifter i forbindelse med biltrafik på vejene, bare nogenlunde kunne komme på niveau med andre lande i Europa. Og derfor er det da vores håb, at man, når man nu har fået den her mulighed for at lave de her ting omkring de tekniske systemer, også i Danmark kommer i den situation, at vi benytter os af det til at indføre roadpricing og andre former for vejafgifter i de kommende år.

Så med de bemærkninger, som i virkeligheden mere er bemærkninger til sådan nogle ting, der ligger i periferien af det her forslag, skal jeg bare bekræfte, at Enhedslisten kan stemme for det lovforslag, der ligger her.

Kl. 16:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Så er det transportministeren.

Kl. 16:46

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den positive modtagelse af lovforslaget. Der er jo tale om et lovforslag, som skal sikre, at vi i vejlovgivningen får den nødvendige hjemmel til at gennemføre internationalt besluttede regler på vejområdet, herunder EU-regler.

De konventioner og EU-regler, som lovforslaget skal give mulighed for at gennemføre, vil altså være sådan nogle internationale regler, som forud for gennemførelsen i dansk ret allerede

har været særskilt politisk behandlet efter de procedurer, som gælder for behandlingen af sådan nogle regler. Jeg betragter bl.a. på den baggrund lovforslaget som værende af teknisk karakter, hvilket også høringssvarene og indlægene her i dag afspejler.

Jeg håber derfor på en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget i Trafikudvalget og vil naturligvis bidrage hertil gennem besvarelse af de spørgsmål, der måtte være.

Kl. 16:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til transportministeren.

Der er ingen yderligere bemærkninger, og hermed er forhandlingen afsluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 16:47

Meddelelser fra formanden

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 16. januar 2008, kl. 13.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 16.47).