

der er en større kompetence og bl.a. også lokaler og alt muligt andet til rådighed, der gør, at man kan føre disse store sager, og at der er tilstrækkeligt med dommere.

Men Folketinget valgte så også at sige, at der skal være en mulighed for, at man ude lokalt løser nogle af de mindre, ukomplicerede sager, som ofte er de sager, der berører den enkelte borger, f.eks. sådan noget som skiftesagerne; et dødsbo, der skal gøres op, ægtefællen dør osv.

Det, jeg vil sige til hr. Ole Vagn Christensen, er egentlig, at noget af det, jeg tror kommer til at flytte rigtig meget på længere sigt, oplevede jeg faktisk, da jeg for kort tid siden besøgte den nye byretsbygning i Viborg. Det var faktisk, at man er begyndt at bruge elektroniske løsninger meget mere, ikke mindst i skiftesager.

Så frem for at den ældre pensionist, der netop er blevet enke, skal til at futte med bussen det ene eller det andet sted hen, så er det nu blevet lavet sådan, at man kan gå ind og rekvirere de blanketter og få udfyldt det, man skal, via internettet. Jeg tror, at det meget mere bliver den vej, man skal gå, uanset hvor borgerne bor henne, nemlig at man skal finde nogle løsninger, der er tættere på borgerne.

Men jeg vil gerne fastholde, at de intentioner, som vi havde med lovforslaget, naturligvis skal føres ud i livet, også med hensyn til byretspræsidenterne.

Kl. 15:30

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ja tak. Det næste spørgsmål er også stillet af hr. Ole Vagn Christensen, men til transportministeren.

Kl. 15:31

Spm. nr. S 328

3) Til transportministeren af:

Ole Vagn Christensen (S):

Er det ministerens opfattelse, at man, for så vidt angår anvendelsen af modulvogntog, skævvrider Danmark, når man udelader Hanstholm fra at have mulighed for at deltage heri fra dag et?

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Transportministeren.

Kl. 15:31

Transportministeren (Carina Christensen):

Vi har i Folketinget vedtaget at gennemføre et forsøg med modulvogntog på et nærmere angivet vejnet i perioden 2008-2011. I forsøget indgår primært havne og transportcentre, som ligger

tæt på motorvejen, samt strækningen til Kalundborg som et forsøg i forsøget med kørsel med modulvogntog på tosporede landeveje. Til forsøget er der i alt afsat 85 mio. kr. Forsøget forventes startet i efteråret 2008 og evalueres i slutningen af 2011.

Da interessen for forsøget har været meget stor og der er indkommet mange ønsker om at deltage i forsøget, har Vejdirektoratet undersøgt de økonomiske konsekvenser af en eventuel udvidelse af forsøget. Bl.a. indgår Hanstholm Havn i Vejdirektoratets undersøgelser af en eventuel udvidelse af forsøget. Der er ikke taget politisk stilling til disse muligheder for udvidelse af forsøget endnu.

I spørgsmålet om skævvridning synes jeg, det er vigtigt at være opmærksom på, at der i første omgang er tale om et forsøg. Vi må nødvendigvis starte et sted, og forsøget knytter sig først og fremmest til motorvejsnettet og de havne og de transportcentre, der ligger i umiddelbar tilknytning til dette. Når der er tale om et forsøg, er det jo netop, fordi vi så har mulighed for at evaluere, hvordan det er gået trafikalt og også for erhvervet.

Kl. 15:32

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ja tak. Hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 15:32

Ole Vagn Christensen (S):

Det vil sige, at ministeren ikke vil bekræfte sin forgængers løfte. Da der sidst var uro om den her sag, sagde den daværende transportminister, Jacob Axel Nielsen: Jeg vil gøre alt, hvad jeg kan, for at Hanstholm kommer med i forsøget fra første dag. Men det var selvfølgelig også under valgkampen, og der kan man jo love hvad som helst. Ministeren kunne udmærket se den risiko, der var, for at man lavede en konkurrenceforvridning mellem Hanstholm og Hirtshals.

Hvis man prioriterer Hirtshals, som man jo har gjort, betyder det, at der vil ske en overflytning af godsmængden og dermed sådan set en uddynding af Hanstholmområdet, hvis man ikke prioriterer Hanstholm, som jo i dag er en havn med stor trafik fra netop Nordatlanten, herunder både Norge og Island.

Men jeg er nødt til at spørge, om det virkelige er ministerens nye vælgerbedrag, at man fra De Konservatives side nu vil stå frem og sige, at man ikke har tænkt sig at tage Hanstholm med fra første dag, men kun har tænkt sig at gøre det med motorvejen.