

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ja tak. Transportministeren.

Kl. 15:34

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jeg kan i hvert fald sige, at der er kommet rigtig mange ønsker ind fra mange steder i landet, hvor man ønsker at komme med i det her forsøg.

Vi har bedt Vejdirektoratet om at vurdere, hvad det vil betyde rent økonomisk, hvis der skulle tages flere havne og flere transportcentre med. Det er jo hele landet, der har ønsket at komme med, og derfor synes jeg også, det er vigtigt, at vi giver det en meget seriøs behandling. Det er vi i fuld gang med. Der er ikke taget endelig stilling til, hvilke yderligere havne der kunne komme med, men jeg kan i hvert fald forsikre hr. Ole Vagn Christensen om, at Hanstholm Havn også vil blive vurderet.

Kl. 15:34

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 15:34

**Ole Vagn Christensen (S):**

Det er ikke godt nok at sige, at Hanstholm vil blive vurderet. Hvis man vil iværksætte noget ved Hirtshals, må man ligesom sige til sig selv, at der og med Frederikshavn har man lavet en konkurrenceskævvridning og er begyndt at undergrave mulighederne for Hanstholm Havns fremtid. Det ligger der masser af papirer på.

Men lad mig nævne her, at Venstres trafikpolitiske ordfører var i Hanstholm, fordi han blev indbudt til at holde en tale, og der sagde han til Thisted Dagblad den 19. september: Det er rigtigt, at der kun er afsat 85 mio. kr. på finansloven for 2008, som det hele tiden har været meningen, og aftalen skal dække anlægsarbejderne til ti havne. Men da vi politisk fik presset igennem, at otte øvrige havne kommer med, sagde vi også, at vi vil finde pengene til dem.

Derfor er det sådan set, jeg spørger: Er alt det her sagt uden troværdighed? Er det virkelig troværdigheden, man nu vil til at sætte over styr fra Venstres og fra De Konservatives side, når man tager op til området og siger: I skal nok regne med, at I er med fra første færd? Ministeren vil jo ikke bekræfte, at de er med fra første færd.

Kl. 15:36

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ja tak. Transportministeren.

Kl. 15:36

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jeg kan glæde hr. Ole Vagn Christensen med, at der er meget, meget stor interesse for det her forsøg med modulvogntog, ikke kun fra Socialdemokratiet, men også fra Venstre og De Konservative, og jeg tror, næsten alle partier i Folketinget er meget optaget af det her.

Der har været fokus på Hanstholm Havn, og der er andre havne, som man også har ønsket at bringe i spil. Og det er, som jeg har tilkendegivet her i dag, noget, vi er ved at vurdere. Vejdirektoratet har kigget på økonomien i en udvidelse af forsøget, og vi vil senere hen tage politisk stilling.

Så jeg kan helt sikkert garantere, at Venstre og Konservative også har arbejdet videre med de udmeldinger om at bringe debatten i spil og få vurderet en eventuel udvidelse af forsøget.

Kl. 15:36

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Ole Vagn Christensen.

Kl. 15:36

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg synes, at det ville være rart at få bekræftet, at man ikke sætter det her i gang, uden at man har kigget på konsekvenserne for de enkelte områder. Den situation, som vi er i i Hanstholm, er, at vi vil blive udsat for en konkurrenceforvridende situation. Jeg troede faktisk, at det også var regeringens politik, at man ville prøve at have en helhedspolitik for dette land.

Derfor vil jeg godt bede ministeren om at bekræfte eller afkræfte, at det er rigtigt, at det ikke fremgår af de forslag, der er lagt frem for de trafikpolitiske ordførere, at Hanstholm i første omgang er med i de forhandlinger, der foregår. Ministeren ved jo selv, om der er udsendt papirer, som ikke har taget Hanstholm med, men hvor Hanstholm er gjort til noget, som skal med i anden omgang.

Kl. 15:37

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ja tak. Ministeren.

Kl. 15:37

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jeg kan fuldt ud bekræfte, at i det forsøg, der er planlagt til at starte op til efteråret, der er, som det ser ud nu og inden for den ramme på de 85 mio. kr., Hanstholm Havn ikke med. Der er for øvrigt en række andre havne, som også har ønsket at komme med i forsøget, der heller ikke er med.