

Vi har klart blik for den regionale udvikling, og at der også skal være udvikling i yderområderne, men jeg må understrege, at der her er tale om et forsøg. Vi ønsker at få testet de her modulvogntog på en begrænset del af vejnettet. Det er også noget, som de gjorde i andre lande, da de skulle starte op med de her modulvogntog. Et sted skal man jo starte. Men vi er ved at se på de ønsker, der er kommet ind fra hele landet, og ønsket fra Hanstholm Havn bliver selvfølgelig også vurderet.

Kl. 15:38

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ja tak. Spørgsmålet er afsluttet. Det næste spørgsmål er også stillet til transportministeren, og det er af hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:38

Spm. nr. S 333

4) Til transportministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Vil ministeren tage initiativ til at finde en anden rengøringsplads til DSB-tog som erstatning for den nuværende ved Lindholm Station, Nordjylland, der blev taget i brug den 7. januar 2007, da naboerne er meget generet af røg- og støjgener fra de holdende og ventende tog?

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Transportministeren.

Kl. 15:38

Transportministeren (Carina Christensen):

Både min forgænger og jeg selv har tidligere svaret skriftligt på spørgsmål fra Folketinget om denne sag. Senest har jeg den 12. december 2007 besvaret spørgsmål nr. S 9. Det fremgår af det svar, at DSB nu overholder det påbud, man har fået af Aalborg Kommune vedrørende anvendelse af rengøringsstationen ved Lindholm Station.

Det er de lokale myndigheder, der giver tilladelse til at opføre rengøringsstationen, og DSB er herefter forpligtet til at overholde nærmere specificerede miljøkrav. DSB har indskærpet over for sit personale, at togenes motorer skal standses efter ankomst til rengøringsstationen for at nedsætte generne for omgivelserne. DSB har således gjort en indsats for at reducere generne for naboerne og overholder som nævnt påbuddet fra Aalborg Kommune. Jeg agter derfor ikke at foretage mig yderligere i sagen på nuværende tidspunkt.

Kl. 15:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:39

Bjarne Laustsen (S):

Tak for svaret. Det lyder rigtig trist, at ministeren ikke vil foretage sig noget i en sag, der volder borgerne i og ved Lindholm Station så store kvaler, som det rent faktisk er tilfældet. Jeg håber, ministeren er bekendt med, at det er en sag, der har stor bevågenhed, og derfor synes jeg ikke, at ministeren skal sidde på hænderne i den her sag.

Når ministeren siger, at det er de lokale myndigheders ansvar, at der gives en tilladelse, kan ministeren så bekræfte, at der ikke har været foretaget nogen beboerhøring, men at der lige pludselig den 20. januar 2007 holdt et tog i 47 minutter 15 m fra nærmeste nabo med larmende motorer? Fyret var selvfølgelig også i gang på toget. Jeg synes ikke, det er rimelige vilkår i dagens Danmark over for borgerne, at man slet ikke foretager en naboerhøring eller noget som helst, når man laver så stort et anlæg som det her.

Så er der spørgsmålet, om DSB overholder påbuddet. Der har de jo bare tørret ansvaret af på lokoførerne. De står i en meget, meget vanskelig situation. Hvis man havde lavet en grundig research og overvejelser om, hvilke forhold der skulle være omkring sådan en rengørings- og holdeplads, er spørgsmålet, om ikke den i det hele taget er fejlplaceret. Det er det, jeg spørger ministeren om: Var det ikke bedre at overveje at flytte rengørings- og holdepladsen, da der ikke har været en ordentlig og egentlig sagsbehandling med hensyn til at placere den lige nøjagtig der?

Kl. 15:41

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:41

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set godt klar over, at det er en sag, der har haft meget stor bevågenhed. Jeg har også svaret på flere spørgsmål i den her sag. Jeg føler også med de mennesker, der hidtil må have følt sig generet.

Det er de lokale myndigheder, der giver tilladelsen til at opføre de her rengøringsstationer. Der har været en dialog mellem DSB og Aalborg Kommune, og som jeg har forstået det, overholder DSB nu det påbud, man har fået fra Aalborg Kommune netop vedrørende anvendelse af ren-