

gøringsstationen ved Lindholm Station. Vi ved så også, at DSB har indskærpet over for sit personale, at de skal sørge for at standse de her motorer efter ankomst til rengøringsstationen for at nedsætte generne for omgivelserne. Det er det, jeg mener der er at gøre her og nu. Det er Aalborg Kommune, der skal løse den her sag, og som jeg forstår det, overholder DSB nu det påbud, man har fået fra Aalborg Kommune. Det er et lokalt ansvar.

Kl. 15:42

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:42

Bjarne Laustsen (S):

Jamen jeg synes, at ministeren snakker udenom. Ministerens medfølelse over for de beboere, der er ramt af det, er selvfølgelig værd at have med i den her betragtning, men de er aldrig nogen sinde blevet spurgt. De er aldrig blevet spurgt, om de synes, at det er en god idé, at der fra kl. 6.00 om morgenen til kl. 22.00 om aftenen holder et larmende tog i 47 minutter ud af hver eneste time.

I alle mulige andre byggesagsbehandlinger er man inde at spørge naboerne. Der må være et særligt forhold mellem DSB og kommunerne med hensyn til et anlæg som det her, da der ikke er foretaget nabohøring. Ministeren må også være bekendt med, at det er der rent faktisk ikke foretaget. Og det er jo udelukkende ministerens og DSB's ansvar at sørge for byggesagsbehandlingen, og at man har det godt med det i det omgivende samfund. Der skal selvfølgelig være lokaltrafik osv., men ministerens medfølelse kan ikke bruges til noget, hvis man ikke vil foretage en aktiv handling. Kommunen siger jo, at den har fået pålæg om, at der skal laves en rengøringsholdeplads, men naboerne er ikke blevet spurgt.

Jeg synes heller ikke, at det er rimeligt, at det er togpersonalet, lokoføreren osv., der skal leve med de her gener. Jeg synes ikke, at det er en rigtig og rimelig placering, når der kun er 15 m til naboer og parcelhuse. Det synes jeg bare at man skal tage med i overvejelserne. Der er også en drøftelse af at udvide nærbanen, og så kunne man måske i den forbindelse overveje at flytte det.

Kl. 15:43

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Transportministeren.

Kl. 15:43

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set enig i, at det altid er en god idé at høre naboerne til sådan noget her. Det håber jeg også at man gør, ikke mindst de steder, hvor man er forpligtet til det.

Med hensyn til muligheden for, at jeg som transportminister eller vi her på Christiansborg skal gå ind og blande os i, hvor de her rengøringsstationer skal være, er det nu en gang min vurdering, at det ikke er min opgave at bestemme, hvor DSB skal placere sine forskellige anlæg. Det er de lokale myndigheder, der giver tilladelse til at opføre de her rengøringsstationer, og herefter er DSB forpligtet til at leve op til de miljøkrav, som kommunen udsteder. Denne ansvarsfordeling synes jeg sådan set at der er god grund til at holde fast i.

Kl. 15:44

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Rasmus Prehn som medspørger.

Kl. 15:44

Rasmus Prehn (S):

Jeg synes jo, at vi ser et eksempel på, at ministeren virkelig prøver at tale uden om det ansvar, som ministeren har, for ministeren er den overordnede ansvarlige for DSB.

Her er DSB i en situation, hvor de hver eneste dag generer borgerne i deres eget hjem. Der er tale om børn, der ikke kan sove om natten; der er tale om folk, der får forstyrret deres nattesøvn. Det er virkelig et overgreb på folk, at DSB har valgt at placere en rengøringsstation så tæt på, nemlig 15 m fra parcelhusene.

Her har ministeren altså et ansvar, for sådan som jeg forstår det, er kommunen i den her situation mere eller mindre magtesløs, fordi DSB har en særlig status i forhold til de her miljøhensyn og andre ting. Jeg synes, at det er bekymrende, at ministeren slår det hen med, at ministeren har svaret på både det ene og det andet spørgsmål. I al den tid, hvor ministeren har skudt processen ud, er der altså borgere, som lider under den her larm fra DSB.

Det seneste, ministeren har gjort, var i et svar til mig at skrive, at DSB var blevet påbudt at indskærpe over for medarbejderne, at de skulle slukke for lokomotivets motor. Det er altså at lægge et psykisk pres på nogle lokoførere, hvor det eneste, de har gjort, er at passe deres arbejde. Nu kommer de lige pludselig i konflikt med beboerne, fordi det er dem, der får ansvaret. Sagen er, at man ikke uden videre kan slukke for et lo-