

komotiv, uden at det har betydning for, hvornår det kan køre igen.

Ministeren må tage et ansvar, og jeg synes, at ministeren her skal tilkendegive, at ministeren vil skifte kurs og indskærpe over for DSB, at der er tale om, at der skal flyttes en rengøringsstation.

Kl. 15:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:46

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne gentage, at det ikke er min opgave at bestemme, hvor DSB skal placere sine forskellige rengøringsanlæg. Det er de lokale myndigheder, der bestemmer, og det er dem, der giver tilladelse til at opføre de her rengøringsstationer. I det her tilfælde ligger ansvaret altså hos Aalborg Kommune.

Jeg har forstået, at der har været problemer med at leve op til de specificerede miljøkrav, der har været udstedt af Aalborg Kommune. Men som jeg forstår det, er situationen nu den, at Aalborg Kommune anerkender, at DSB skal leve op til de her skærpede miljøkrav. Så der er lokalt taget hånd om det, og det er dem, der sidder med ansvaret.

Kl. 15:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Rasmus Prehn.

Kl. 15:46

Rasmus Prehn (S):

Virkeligheden er jo bare, at borgerne i området ved hjælp af hjemmeoptaget video og andet kan dokumentere, at problemet ikke er løst, at der stadig væk er larm meget tæt på privat beboelse. Og så kan vi jo bruge meget tid på at sende aben videre til andre, men er det ikke på tide efter et års tid, hvor det her har stået på, og hvor vi har stillet spørgsmål på spørgsmål til ministeren – ganske vist også den tidligere minister – at den nuværende transportminister så siger: O.k., det kan ikke blive løst på anden måde, så jeg indskærper over for DSB, at den her station simpelt hen skal flyttes?

Der er jo trods alt tale om relativt beskedne anlægsudgifter ved at placere den her rengøringsstation et andet sted. Der kan ministeren altså løse et problem for rigtig mange mennesker, og det synes jeg ærlig talt at ministeren skulle gøre.

Kl. 15:47

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:47

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg synes sådan set, at der er meget sund fornuft i at sige, at placeringen af sådan nogle rengøringsstationer er en afgørelse, der skal træffes lokalt. Jeg tror sådan set, at man i langt, langt de fleste tilfælde vil være bedst til ude lokalt at tage stilling til, hvor man mest hensigtsmæssigt kan placere de her rengøringsstationer. Så derfor synes jeg, at vi skal holde fast i den nuværende ansvarsfordeling. Det er kommunernes ansvar – det er dem, der skal give tilladelse til, hvor de her rengøringsstationer skal opføres, og det er dem, der skal føre tilsyn med, at de specificerede miljøkrav bliver overholdt.

Her er det Aalborg Kommune, der har ansvaret og har tilsynet med rengøringsstationen, og jeg bakker selvfølgelig op om, at de skal påtale det over for DSB, og at DSB skal overholde de regler, der er udstedt af Aalborg Kommune. Men jeg synes ikke, at man skal bryde med, at det er bedst, at man ude lokalt træffer afgørelse om, hvor man mest hensigtsmæssigt placerer de her rengøringsstationer.

Kl. 15:48

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:48

Bjarne Laustsen (S):

Ministeren sagde, at beboerne selvfølgelig skal høres, og jeg forstår det sådan, at ministeren indrømmer her i dag, at det var en fejl, at beboerne i området ikke blev hørt, før man gik i gang med at etablere et bekosteligt rengøringsanlæg ved Lindholm Station.

Jeg vil gerne spørge ministeren om, hvordan det kan være, at man ikke har undersøgt for lavfrekvensstøj. Det er et af de særlige problemer her. Det er en lavfrekvent støj, som er ret modbydelig og ubehagelig. Det har aldrig nogen sinde været undersøgt. Vil ministeren på baggrund af de drøftelser her tage initiativ til, at DSB undersøger, hvad der er af lavfrekvent støj i området?

Så kan jeg forstå, at ministeren siger, at det er Aalborg Kommunes ansvar, men Aalborg Kommune siger, at de har kørt det lige efter bogen. DSB må have en særstatus, der betyder, at de kan etablere sådan nogle anlæg, uden at kommunen skal indkalde til nabohøring. Derfor synes jeg, at hvis ministerens meldinger fra før om, at det er forkert, at beboerne ikke blev hørt, skal holde stik, så må det jo så også være ministerens ansvar, at de ikke er blevet hørt, og så