

kunne man jo have kørt det som en ren byggesagsbehandling.

Derfor synes jeg, at DSB og ministeren i denne sag har misbrugt deres status til at opføre et rengøringsanlæg på en plads, hvor det er til så stor gene for de beboere, der bor 15 m fra det her anlæg.

Kl. 15:49

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:49

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er ikke bekendt med, at DSB skulle have en speciel særstatus i sådan nogle spørgsmål. Det er de lokale myndigheder, der træffer afgørelse om, hvor de her rengøringsstationer skal ligge, og det er dem, der skal give tilladelsen, og det er også dem, der står for tilsynet. Men jeg skal da gerne gå tilbage og undersøge, om der skulle ligge en sådan særstatus for DSB – det kan jeg ikke umiddelbart forestille mig, men vi kan godt få tjekket op på det, og jeg vil gerne vende tilbage med det til hr. Bjarne Laustsen.

Jeg kender ikke processen, og hvad der har været af høringer osv., men jeg går selvfølgelig ud fra, at Aalborg Kommune, som har ansvaret i den her sag, har levet op til reglerne, som de nu skal, inden de har givet den her tilladelse til opførelsen af rengøringsstationen.

Kl. 15:50

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ja tak. Spørgsmålet er afsluttet. Det næste spørgsmål er også stillet til transportministeren og også af hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:50

Spm. nr. S 318

5) Til transportministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Er ministeren enig med Infrastrukturkommissionen i, at den nedprioriterer infrastrukturen i Nordjylland, idet der er store flaskehalsproblemer ved de eksisterende Limfjordsforbindelser, at man har de dårligste jernbaneskiner og -signaler i landet, og at der derfor mangler konkrete tiltag til disse store problemer, hvis vi skal have et land i balance?

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:50

Transportministeren (Carina Christensen):

Infrastrukturkommissionen har kortlagt behovet for udviklingen af hele Danmarks infrastruktur frem mod 2030. Kommissionens analyser og anbefalinger er baseret på en kortlægning af de aktuelle udfordringer på infrastrukturområdet og på prognoser for den fremtidige trafikudvikling for både vej- og banenettet. Der er tale om et grundigt og fagligt velfunderet stykke arbejde, der i hele sin tilgang til problemstillingen er uden sidestykke i danmarkshistorien.

Med hensyn til infrastrukturen i Nordjylland har jeg noteret mig, at kommissionen bl.a. anbefaler, at en udvidelse af kapaciteten ved krydsningen af Limfjorden indgår i prioriteringen af infrastrukturinvesteringerne i de kommende år. På baneområdet anbefaler kommissionen etablering af hurtigere tog mellem København, Odense, Århus og Aalborg.

Regeringen vil på baggrund af bl.a. Infrastrukturkommissionens analyser nu gå i gang med at udarbejde et oplæg til en ny investeringsplan på infrastrukturområdet. Planen vil omfatte gennemførelse af en række anlægsprojekter m.v., hvor der foreligger eller i løbet af året vil blive færdiggjort beslutningsgrundlag. Endvidere vil regeringen pege på en række vej- og baneprojekter, hvor der i de kommende år skal udarbejdes nyt beslutningsgrundlag.

Jeg vil lægge meget vægt på, at den åbne arbejdsform, som Infrastrukturkommissionen har anvendt, videreføres i den næste fase. Jeg planlægger derfor som led i arbejdet at arrangere besøg i de enkelte landsdele med henblik på at drøfte ønsker og behov i forhold til den kommende investeringsplan. I den forbindelse ser jeg frem til mit besøg i Nordjylland, hvor vi kan få lejlighed til at drøfte infrastrukturen i netop Nordjylland.

Kl. 15:52

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ministeren. Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:52

Bjarne Laustsen (S):

Ministeren skal være så »møj« hjertelig velkommen til Nordjylland, men ikke mindst til Vendsyssel i den forbindelse, for selv om jeg ikke tror, at det skulle være ministeren ubekendt, er det jo sådan, at Danmark går længere end til Limfjorden. Der er faktisk over 100 km fra Aalborg til Skagens Gren, og vi kan tage Læsø med. Så der er faktisk ret mange og store strækninger. Det er derfor, det er fint, at nogle har kigget grundigt