

også er godt. Og det er jo også helt rigtigt og vigtigt, at man får fremført ønskerne i tide. Men der bliver som sagt god tid og også god lejlighed til at drøfte de forskellige muligheder det næste halve år, ikke mindst når jeg kommer op til Nordjylland.

Vi skal nu i gang med at udarbejde en meget vigtig og storstilet investeringsplan, når det gælder infrastrukturen, og der er det vigtigt, at vi ser på landet som helhed. Selvfølgelig skal vi bruge pengene der, hvor behovet er størst, og der, hvor det er mest hensigtsmæssigt at sætte ind, men vi skal også have blik for, at hele landet selvfølgelig skal fungere, og det er jo netop derfor, jeg vil tage rundt i alle regionerne og indgå i en dialog og få vist forskellige projekter lokalt, inden vi træffer den endelige afgørelse.

Kl. 15:57

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Rasmus Prehn som medspørger.

Kl. 15:57

Rasmus Prehn (S):

Det er meget glædeligt, at ministeren er positiv og åben over for at komme på besøg i Nordjylland og også lytte til de problemstillinger, vi har i det nordjyske. Det vil jeg gerne takke for.

Når det så er sagt, kan jeg ikke lade være med at tænke, at det infrastrukturarbejde, der er blevet lavet, tilsyneladende i for ringe grad har lagt vægt på, at der også er et regionalt hensyn at tage. Når ministeren taler om behov, virker det, som om der er for snævert et fokus på lige præcis trafikalt, hvorimod det med regional udvikling, det med at skabe muligheder for en region som f.eks. Nordjylland, i alt for ringe grad er taget med ind. Og der er jo store behov, hvis det er sådan, at vi ikke skal få nærmest katastrofale infrastrukturelle problemer i det nordjyske.

En anden problemstilling, man kan sige der heller ikke er taget tilstrækkeligt højde for i infrastrukturarbejdet, er jo forholdet til klimaet, og det er jo også en kritik, der har været rejst andre steder. Jeg tror, at hvis det var, at man havde taget det perspektiv ind, så havde man også været nødt til at forholde sig til det problem, at der er massiv trængsel og dermed også en masse CO₂-udslip omkring Skalborg Bakke i Aalborg, hvor kommunen jo har gjort alt, hvad de kan, for netop at lave vejanlæg og andet. Det sidste, man mangler, er en tilkørsel til motorvejen, så man ikke skal holde i kø inde i Aalborg, men kan køre på motorvejen. Og hvis CO₂-parametret var med i infrastrukturarbejdet, så er jeg sikker på, at man også havde tilgodeset det.

Så spørgsmålet om det regionale og spørgsmålet om klima vil jeg gerne have ministeren til også at komme ind på, set i et nordjysk perspektiv.

Kl. 15:59

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:59

Transportministeren (Carina Christensen):

Jamen helt overordnet vil jeg sige, at jeg faktisk synes, det er en rigtig god rapport, der er kommet fra Infrastrukturkommissionen. De har haft et år til at kigge på infrastrukturudviklingen i hele Danmark frem mod år 2030, og det er faktisk et godt og gennearbejdet stykke arbejde, de har leveret til os.

Jeg er måske ikke helt enig i, at jeg ikke synes, at man har kigget på den regionale udvikling og de regionale hensyn. Men det er jo netop sådan noget, vi har lejlighed til at forvente i løbet af det næste halve år, når vi skal til at planlægge de fremadrettede investeringer i Danmarks infrastruktur, og der er det jo vigtigt, at vi kommer omkring alle de temaer, og at vi også lytter til ude lokalt, hvilke ønsker og behov man har. Men jeg synes rent faktisk, at man også har kigget på, hvordan man eksempelvis kunne koble yderområderne ind til de centrale statsvejnet via de her hængsler, som er en af anbefalingerne i rapporten. Men jeg indgår gerne i en videre dialog om det, for det er selvfølgelig vigtigt, at hele landet føler, at det er det rigtige, vi gør, når vi nu skal ind og investere.

Klima har været et stort tema. Jeg synes sådan set, at de er godt omkring det i rapporten. De er blevet bedt om at aflevere en rapport, der skulle handle om trafik og infrastruktur, men en af de helt store anbefalinger er jo netop CO₂-udledningen fra transportsektoren, og der går regeringen nu i gang med at udarbejde en CO₂-strategi. Den dag vi til efteråret præsenterer den samlede investeringsplan, vil vi sideløbende præsentrere en strategi for en reduktion af transportsektorens CO₂-udledning.

Kl. 16:00

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Rasmus Prehn.

Kl. 16:00

Rasmus Prehn (S):

Som ministeren sikkert er bekendt med, opererer man i det nordjyske med at give et slag på tasken, og det, vi kunne have brug for her, var jo ud over at snakke om, at ministeren vil tage til det nordjyske i løbet af et halvt år, at få sådan et