

sionen havde en fokuseret indgang til løsningen af problemerne. Kommissionens analyser viser, at der er store udfordringer forbundet med trafikken. Og de bliver ikke mindre. Kommissionen peger på, at det i høj grad handler om at se på de enkelte transportformer – bane, vej, sø og luft – i en sammenhæng og sikre, at de i et effektivt samspil kan være med til at løfte fremtidens store transportopgaver.

Kommissionen har således fået til opgave at se på den trafikale infrastruktur og ikke på finansieringen.

Jeg er enig i, at det har været et meget fornuftigt valg, at kommissionen ikke skulle tage stilling til skattepolitiske spørgsmål som f.eks. kørselsafgifter. Med den korte tidshorisont, der har været for Infrastrukturkommissionens arbejde, har det været helt afgørende, at der er fokuseret konkret på opgaven. Det er lige netop det, et kommissorium skal hjælpe med til, og jeg vil gerne rose kommissionen for at have holdt sig målet for øje i hele arbejdsprocessen. Nu har vi med kommissionens arbejde et godt grundlag for at træffe de konkrete beslutninger, der skal være holdbare langt ud i fremtiden.

Kl. 16:05

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 16:05

Per Clausen (EL):

Det er jo blevet fremført af adskillige af Infrastrukturkommissionens medlemmer, ikke mindst af dem, som er blandt dem, der forsker i de her ting, at det, der er problemet med, at man ikke har inddraget kørselsafgifter, roadpricing, bompenge osv., allerede på nuværende tidspunkt jo er, at det også vil ændre fordelingen mellem de forskellige trafikformer, og derfor handler det ikke kun om finansieringen, men det handler om, hvordan man får flyttet transporten væk fra de mest CO₂-belastende områder til nogle mindre CO₂-belastende områder. Pointen er jo, at det, hvis man beslutter sig til at ville gøre noget, som for alvor reducerer transporten på de CO₂-tunge områder, jo vil føre til, at de fremskrivninger, som er i Infrastrukturkommissionens rapport, er forkerte, og at vi derfor skal til at starte helt forfra. Og det er derfor, jeg synes, at ministeren mangler et godt svar på, hvorfor hele spørgsmålet om roadpricing, kørselsafgifter osv. ikke er inddraget i arbejdet.

Kl. 16:06

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 16:06

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg har da noteret mig, at der i hvert fald er et af kommissionens medlemmer, der har været ude og sige, at han godt kunne have ønsket sig, at man bl.a. kunne have drøftet roadpricing under arbejdet med Infrastrukturkommissionens rapport. Men det kommissorium, der var grundlaget for arbejdet, har jo været kendt for alle medlemmerne. Det har de vidst, da de sagde ja til at indgå i det her meget vigtige arbejde.

Jeg synes, det er en rigtig god rapport, vi har fået. Vi har ønsket at få belyst, hvordan infrastrukturen ser ud i Danmark i år 2030, hvor væksten ligger, og hvor det er, vi vil se de helt store trængsler. Det er den opgave, de er blevet bedt om at løse for os, og det er den opgave, jeg rent faktisk mener de har løst rigtig, rigtig godt. Det er klart, når man laver et kommissorium, og man sætter en kommission i gang med at arbejde – i det her tilfælde skulle de arbejde i ca. 12 måneder – så må man afgrænse opgaven og bede om det konkrete, man ønsker at få belyst. Det har vi gjort her, og jeg synes, at resultatet er blevet rigtig godt.

Kl. 16:07

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det hr. Per Clausen.

Kl. 16:07

Per Clausen (EL):

Jeg kunne godt tænke mig så at spørge ministeren, om ikke hun er enig i, at det, hvis man bruger kørselsafgifter, bompenge, roadpricing, så faktisk vil føre til, at man flytter trafik fra vejene og over på f.eks. skinner, særlig hvis nogle af de indtægter, man får fra de her afgifter, bruges til at skabe forbedringer i den kollektive trafik, skabe forbedringer i togtrafikken. Hvis man derfor beslutter sig til at bruge kørselsafgifter, vil det have den konsekvens, at de forudsætninger, der i dag ligger til grund for Infrastrukturkommissionens rapport, er forkerte.

Kl. 16:08

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 16:08

Transportministeren (Carina Christensen):

Den dag, vi modtog rapporten fra Infrastrukturkommissionen, holdt vi jo et pressemøde på Havreholm, og der tilkendegav statsministeren og jeg selv og økonomi- og erhvervsministeren, at vores ambition er, at flere danskere skal finde det attraktivt at tage toget. Vi ønsker rent faktisk