

at styrke den kollektive trafik. Vi ønsker at flytte flere fra bilen og over i togene.

Det kan man gøre på mange måder. Forudsætningen er selvfølgelig, at togene kører til tiden. Der er noget, der hedder Parker og Rejs, som også er noget, der bliver peget på i kommissionen. Der er en masse forskellige knapper, man kunne gå ind og skruer på, hvis det skal være attraktivt for flere at tage toget.

Så er det rigtigt: Vil kørselsafgifter have en effekt? Det vil de givetvis. Hvis vi laver massive kørselsafgifter for danskerne og brandskatter dem fuldstændig, så ingen har råd til at køre en bil, ja, så vil man jo nødvendigvis skulle transportere sig på en anden måde, og der vil det jo være tog eller cykel eller at gå, der vil være oplagt.

Det er jo ikke sådan, at vi ikke vil have en debat om roadpricing, og jeg synes også, det er fint, at vi får sat fokus på det. Det er jo noget, der sker i andre lande. Men generelt synes vi, at danskerne betaler meget, har meget dyre biler, og der er i forvejen et højt skattetryk generelt, og derfor har vi heller ingen aktuelle planer om at indføre roadpricing.

Kl. 16:09

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Og så er det hr. Per Clausen.

Kl. 16:09

Per Clausen (EL):

Jeg forstår godt, at regeringen ret klart har sagt – lidt klarere for nogle måneder siden end nu – at det her med kørselsafgifter og roadpricing er man imod. Vi kan også drage den konklusion, at det måske også er en af begrundelserne for, at regeringen ikke har ønsket det undersøgt sagligt. Det er klart, at hvis man havde fået en saglig undersøgelse af, hvordan kørselsafgifter og roadpricing sammen med nogle andre tiltag kunne bruges som et element til at skabe en organisering af transportformerne, som miljømæssigt ville være bedre, og som ville medvirke til at løse vores klimaproblemer, så ville man jo nå frem til, at de synspunkter, som ministeren nu fremfører, nemlig at det kræver en brandskatning og forskellige andre ting, intet har på sig.

Så man kunne jo godt have det synspunkt, at ministeren sammen med regeringen i virkeligheden fortsat ønsker at leve i uvidenhed om de muligheder, der er her, og at det har været baggrunden for, at man ikke har ønsket at få det med i Infrastrukturkommissionens arbejde.

Kl. 16:10

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren for det afsluttende svar.

Kl. 16:10

Transportministeren (Carina Christensen):
Jeg synes faktisk, at den debat, der er om roadpricing og kørselsafgifter osv., er interessant. Jeg vil heller ikke udelukke, at man på sigt kunne gå ind og undersøge det nærmere. Det var bare ikke det, vi ønskede med Infrastrukturkommissionen. Der havde vi et meget præcist kommissorium. Vi ønskede at se på den trafikale infrastruktur: Hvor bevæger væksten i trafikken sig hen frem mod år 2030, hvor vil trængslen være størst, hvilke korridorer vil få mest behov for massive investeringer?

Det er ganske rigtigt, at vi ikke ønskede, at man skulle se på skattepolitiske spørgsmål omkring finansieringen af infrastruktur osv., men jeg afviser da ikke, at man på et senere tidspunkt vil kunne tage den diskussion op. Vi er ikke principielt modstandere af kørselsafgifter eller roadpricing. Og hvordan definerer man egentlig det? Er broafgiften over Storebælt en kørselsafgift, eller er det roadpricing? På den måde kan man ikke sige, at vi principielt er modstandere af det, men vi synes, at de danske bilister og danskerne i det hele taget betaler meget skat i forvejen, og det lys skal man jo også se det i, når man taler om roadpricing.

Kl. 16:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Hermed er dette spørgsmål slut.

Vi går til spørgsmål nr. 7. Det er også til transportministeren, og det er stillet af hr. Jens Christian Lund.

Kl. 16:11

Spm. nr. S 326

7) Til transportministeren af:

Jens Christian Lund (S):

Finder ministeren det rimeligt, at kommuner i dag har et efterslæb på 14 mia. kr. alene til vedligeholdelse af vejbelægningen på de kommunale veje?

Skriftlig begrundelse

Spørgeren ved naturligvis godt, at spørgsmålet formelt burde være stillet til KL og de forskellige kommuner. Ved lovforslag nr. L 84, folketinget 2004-05, 2. samling (lov nr. 583 af 24. juni 2005)