

hele landet. Det er ikke noget med, at jeg vil bebrejde borgmestre og kommunalpolitikere osv. noget, men det er deres ansvar, og derfor forventer jeg selvfølgelig også, at de lever op til det ansvar.

Kl. 16:15

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det hr. Jens Christian Lund.

Kl. 16:15

Jens Christian Lund (S):

Er ministeren enig i, at Infrastrukturkommissionen jo gjorde opmærksom på, at næsten uanset hvad vi laver, vil transportbehovet forøges i det her land? Vi har erfaring med, at når trafikken har problemer med at være på de statslige veje, vil den helt naturligt komme over på de kommunale veje. Det vil medføre, at vi i hvert fald nu har et meget stort efterslæb vedrørende asfalt, og det vil også medføre, at en masse af de gamle kommunale veje, der ikke er konstrueret til at tage den tunge trafik, vil blive overbelastet.

Hvad agter ministeren som ansvarlig for hele transportområdet at gøre? Vil ministeren sige til kommunerne: Nu skal I tage en del af jeres beløb, nu skal I gennemføre disse vedligeholdelsesarbejder på vejene, nu må I prioritere det højere end ældre og børn, og hvad der ellers er, som de stakkels kommuner har problemer med i dag?

Kl. 16:16

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 16:16

Transportministeren (Carina Christensen):

Nu tror jeg ikke, det kommer helt som en overraskelse for nogen ude i kommunerne, at trafikken stiger og transportbehovet øges. Det har den jo sådan set gjort løbende gennem historien, siden bilerne blev opfundet. Det har man jo kunnet håndtere hidtil, og det er jeg sikker på at man også kan fremover.

Jeg vil selvfølgelig sørge for, at også kommunerne får et eksemplar af rapporten, som vi nu har fået fra Infrastrukturkommissionen. Jeg ved også, at de følger debatten med stor interesse, og at de selvfølgelig også har blik for det og den fremtidige udvikling i infrastrukturen, når de skal foretage deres prioriteringer lokalt. Men det er nu engang kommunerne, der har ansvaret for det kommunale vejnet, og jeg har ingen intentioner om at gå ind og blande mig i, hvordan de i øvrigt prioriterer deres midler.

Kl. 16:16

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det spørgeren med et sidste spørgsmål.

Kl. 16:16

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil gerne sige, at jeg da synes, at det er positivt, at ministeren så siger, at det er kommunens opgave. Det har vi en tendens til at gøre, specielt fra regeringens side, men vel også fra Folketingets side: Vi lægger en masse opgaver over til kommunerne og siger, at nu skal kommunerne løse dem. Til gengæld stiller vi nogle krav til kommunerne om, at de ikke må hæve skatterne.

Kan ministeren ikke se, at det jo ikke er onde mennesker, der er borgmestre, det er ikke onde mennesker, der er formænd for udvalg for teknik og miljø? Jeg har selv været det i 7 år. Det er ikke med vores gode vilje, at vejene er kommet i den tilstand. Kan ministeren ikke godt se, at der er en tendens til specielt fra denne regerings side at pålægge kommunerne en række opgaver, ikke mindst inden for skal vi sige de bløde ting, og det får den konsekvens, at transportområdet kommer til at lide dramatisk. Og det må jo være ministerens ansvar.

Kl. 16:17

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren for det afsluttende svar.

Kl. 16:17

Transportministeren (Carina Christensen):

Det er jo ikke nogen naturlov, at det skal gå ud over vejene eksempelvis, når man foretager en prioritering i en kommune. Det står jo de lokale folkevalgte frit for at prioritere, hvordan de vil fordele opgaverne lokalt hos dem.

Jeg synes, at man alligevel skal være realistisk, når man ser ud over landet. Det kan godt være, at der er steder, hvor man oplever, at vejnettet kunne være bedre, men generelt har jeg da også indtryk af, at man lokalt har en interesse i, at kommunens veje kan hænge sammen og man kan få børnefamilierne frem og tilbage og man også kan få folk på arbejde. Der er en indbygget interesse i, at vejene er i orden, og det synes jeg sådan set også at kommunerne sørger ganske godt for. Men uanset hvad, så er det deres ansvar, det er deres prioritering, og det er ikke noget, jeg som transportminister kan blande mig i, og jeg mener sådan set heller ikke, at det er noget, vi kan blande os i herinde fra Christiansborg. Det er kommunernes vejnet.

Kl. 16:18

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Hermed er dette spørgsmål afsluttet.