

Vi går videre til det næste spørgsmål, og det er også til transportministeren, og det er også stillet af hr. Jens Christian Lund.

Kl. 16:20

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det spørgeren.

Kl. 16:20

Spm. nr. S 327

8) Til transportministeren af:

Jens Christian Lund (S):

Hvad agter ministeren at gøre ved efterslæbet til vedligeholdelse af vejbelægningen på statens veje, altså på motorvejene og hovedlandevejene?

Kl. 16:18

Jens Christian Lund (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren: Hvor stort et beløb taler vi om her på statens vegne? Det er jo ikke lang tid siden, at der kom en chokerende meddelelse om broernes tilstand. Jeg synes, det er væsentligt, at ministeren også her forklarer Folketinget, hvilken beløbsstørrelse vi taler om alene på asfaltområdet. Kan ministeren begrunde beløbet?

Kl. 16:20

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 16:20

Skriftlig begrundelse

Spørgeren er blevet orienteret om, at tilstanden på statens veje tilsyneladende er lige så dårlig som på kommunens veje. Ministeren må vide, hvad behovet er, og må have en plan for renovationen, som spørgeren gerne vil orienteres om.

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Det er først transportministeren.

Kl. 16:18

Transportministeren (Carina Christensen):

Så handler det nu om statsvejene. Vi er i regeringen meget opmærksomme på vedligeholdelsesindsatsen på statsvejene, og for god ordens skyld vil jeg sige, at Vejdirektoratet klart har tilkendegivet, at statsvejnettes nuværende tilstand ikke giver anledning til sikkerhedsmæssige problemer for brugerne af statsvejene. Det lægger jeg naturligvis overordentlig stor vægt på. Vi må ikke gå på kompromis med sikkerheden. Vi har med kommunalreformen fået et større statsvejnet, og den hidtidige flerårsaftale om vejvedligeholdelse er udløbet med udgangen af 2007. Bl.a. derfor har vi fra regeringens side klart meldt ud, at vi vil fremlægge en samlet plan for den fremtidige vejvedligeholdelse. Det gør vi parallelt med den investeringsplan, som regeringen fremlægger i løbet af 2008, nærmere betegnet ved udgangen af 2008.

Vejdirektoratet og Transportministeriet er i øjeblikket i gang med at udarbejde grundlaget for en sådan samlet plan for det fremtidige niveau for drift og vedligeholdelse af statens veje. Vi vil på den baggrund søge at få implementeret en ny aftale om vejvedligeholdelsen af statsvejnettet i forbindelse med finansloven for 2009.

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set helt klart enig i, at vi skal have størst mulig åbenhed om og klarhed over, hvilket beløb vi taler om.

Lige netop derfor er det også, at vi har bedt Vejdirektoratet sammen med Transportministeriet om at udarbejde grundlaget for en samlet plan for, hvad behovet er, når vi ser bredt ud over statsvejnettet. Det vil så i givet fald kunne ende ud i, at vi også vil kunne sætte et beløb på. Men det kan vi altså ikke endnu, for det arbejde pågår lige i øjeblikket.

Kl. 16:21

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det spørgeren.

Kl. 16:21

Jens Christian Lund (S):

Det blev jeg ikke meget klogere af, men det håber jeg så at jeg bliver på et tidspunkt, og det er jo fint.

Dengang vi arbejdede med lovforslag nr. L 84, som jo er bibelen om fordeling af veje, blev det slået meget fast af den daværende transportminister, også af ordførerne og ikke mindst af De Konservative, at hovedlandevejene, altså statens veje, skulle være erhvervslivets transportkorridor. Er ministeren enig i, at hvis vi lader vedligeholdelsen af vejene blive dårligere og dårligere, vil erhvervslivet ikke kunne leve med disse veje, specielt i yderområderne?

Nu har vi lige haft en debat om modulvogn-tog, hvor store dele af landet bliver snydt for at få mulighed for at deltage i forsøget, fordi vejene er for dårlige. Hvis vedligeholdelsesstandarden af vejene også bliver dårligere, bliver det ikke bare modulvogn-tog, der ikke kan komme i yderområderne, så bliver det også den anden er-