

skattehul i forbindelse med udførsel af biler til udlandet med henblik på at udnytte skrotningsordninger, og SF ser positivt på begge dele.

Vi er tilhængere af at forlænge afgiftsfritagelsen for elkøretøjer og brintbiler. Hvis det skal lykkes at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet fra transportsektoren med næsten 50 pct. fra det niveau, det har i dag, som jo er regeringens udmærkede målsætning, er det afgørende, at vi med lovgivning understøtter udviklingen af mere miljørigtige biler og markedet for dem, så at forlænge afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler til og med 2012 er godt.

Men det er dog nærmest en gratis omgang for regeringen, fordi der jo endnu ikke er ret mange køretøjer, der kører på el og brint i Danmark. Der er brug for at gøre bil- og transportbeskatningen endnu mere indrettet på at begunstige lavt CO<sub>2</sub>-udslip, og SF vil ikke udelukke, at perioden med afgiftsfritagelse for el- og brintbiler skal forlænges.

Samtidig er det noget ulogisk, som det har været nævnt, at ikke også hybridbiler bliver begunstiget. Hybridbiler er som bekendt delvis eldrevne, og man kunne forestille sig en særlig rabat på dem, så batteriet i en hybridbil blev afgiftsfrit. Det er vi nødt til at gøre for alvor at fremme udskiftningen af biler, så der kommer flere biler, der har et lavt CO<sub>2</sub>-udslip. Toyota Prius er et eksempel på en hybridbil, som kunne gives en særlig rabat. Der blev kun solgt syv udgaver af Toyota Prius i 2007, det er jo altså ikke imponerende, og slet ikke, når man har de ambitioner om at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet og gøre noget ved den ret uhyrlige klimasituation, vi står over for.

I forlængelse af disse overvejelser taler det til lovforslagets fordel, at der vil ske en bedre indregning af miljø- og trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger i beregningerne af beskatningen af de brugte biler til gavn for små og brændstoføkonomiske brugte biler. SF ser positivt på, at vi på den måde understøtter miljørigtige biler, også på brugtmarkedet.

På negativsiden i lovforslaget tæller det, at udvidelsen af ordningen for registrerede virksomheder medfører en engangsudgift på 60 mio. kr. og dernæst et tab på 4 mio. kr. om året på grund af tabte renteindtægter. Der er heller ikke gjort nogen særlige tiltag for at sikre en god kontrol på området, og begge dele vil SF gerne se nærmere på i udvalgsarbejdet.

Alt i alt stiller vi os afventende over for forslaget og vil som sagt foreslå den ændring, at også

hybridbiler bliver begunstiget på linje med el- og brintbiler, ligesom vi vil søge at begrænse statens tab, som kommer i forbindelse med forslaget. Men vi ser frem til udvalgsbehandlingen og håber, at vi kan få endnu flere miljørigtige tiltag ind i forslaget. Indtil videre afventer vi.

Kl. 14:52

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, og det er hr. Lars Barfoed.

Kl. 14:52

(Ordfører)

**Lars Barfoed (KF):**

I Det Konservative Folkeparti kan vi faktisk også støtte lovforslaget her. Der er flere elementer i lovforslaget, det er gode elementer, og vi kan sådan set støtte det i dets helhed.

Ud over de administrative lettelser, der lægges op til – og administrative lettelser er jo altid godt for både det offentlige og det private – vil jeg især fremhæve to elementer i forslaget, som jeg synes det er værd at være opmærksom på.

Det ene element er jo, at det bliver forhindret, at man, i forbindelse med at man eksporterer biler til udlandet, kan få godtgjort den del af registreringsafgiften, som overstiger bilens værdi, altså at det, man får tilbageført, i virkeligheden overstiger bilens værdi, fordi den i nogle tilfælde er skrotningsmoden, når den ankommer til destinationen. Det er ikke meningen, at ordningen skal virke på den måde, det er et hul i lovgivningen, og derfor synes vi, det er rigtigt, at der gribes ind over for det.

Vi synes også, det er godt, at brintbiler fritages for afgift frem til 2013. Det er jo rigtigt, som nogle har sagt, at der ikke er voldsomt mange brintbiler på vejene for tiden, men det er noget, der forskes i og udvikles ganske meget. Det synes vi gerne vi vil bidrage til at belønne, og vi vil også være åbne over for på et tidspunkt at forlænge fritagelsesperioden ud over 2013, hvis det er sådan, at der måtte vise sig et behov for at gøre det for at fremme udviklingen af de forureningsfri biler.

Kl. 14:54

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den radikale ordfører, og det er hr. Niels Helveg Petersen.

Kl. 14:54

(Ordfører)

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Det Radikale Venstre ser positivt på dette lovforslag, som jo indeholder flere fornuftige elemen-