

ter. Andre ordførere har været inde på dem, så jeg skal ikke gøre det langt.

Jeg vil dog gerne gøre den bemærkning, som også andre ordførere har gjort, nemlig at afgifts-fritagelsen for brint- og elbiler meget vel og fornuftigt kunne følges op af hel eller delvis afgifts-fritagelse for de såkaldte hybridbiler. I hvert fald kan man jo sige, at den del af hybridbilens pris, der er en merpris som følge af netop eldelen, kunne afgiftsfritages. Det er noget, vi gerne vil drøfte i udvalget, og jeg ser frem til, at vi kan få en god drøftelse af det forslag, der dækker over et ønske, som længe har været næret i Det Radikale Venstre, om at give hybridbilerne en bedre placering på det danske marked.

Kl. 14:55

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det Ny Alliances ordfører, hr. Anders Samuelsen.

Kl. 14:55

(Ordfører)

Anders Samuelsen (NY):

Da jeg ikke kan komme med yderligere argumenter end de positive, der har været nævnt på nuværende tidspunkt, skal jeg bare kort meddele, at Ny Alliance også kan støtte forslaget, som det ligger her. Diskussionen om, hvorvidt man kunne forlænge ordningen ud over de 3 år, synes jeg er relevant, og det kunne vi måske kigge på. Det har været en central del af den debat, vi har haft indtil nu.

Men bortset fra det synes vi, forslaget ser fint ud.

Kl. 14:56

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Frank Aaen som ordfører for Enhedslisten.

Kl. 14:56

(Ordfører)

Frank Aaen (EL):

Som jeg sagde under behandlingen af det forrige lovforslag, er der nogle forslag, der er mere vanskelige end andre. Det forrige var nemt, fordi det var så klart ideologisk, og det giver jo en vis orientering om, hvor man ender, når man skal sige, hvad man mener om lovforslaget.

Forslaget her indeholder faktisk en hel del fornuftige elementer, som gør, at det tiltaler os at støtte det, bl.a. spørgsmålet om at afgiftsfritage brintkøretøjer og i det hele taget den positive vinkel, der er på miljøet i flere elementer.

Det eneste, der irriterer os lidt, er, at der også er en ændring vedrørende registrerede virksomheder, som medfører et provenutab. Det er vi

ikke meget for. Når vi hele tiden får at vide, at der ikke er råd til velfærd, synes vi ikke om at stemme for et provenutab. Jeg ved ikke, om vi kan tage det ud af forslaget, men jeg er med på, at det selvfølgelig er en relativt lille ting.

Vi er altså overvejende positivt stemt over for lovforslaget, også på grund af de argumenter, andre har været fremme med. Men der er altså den lille ting i forslaget, som generer øjet en anelse.

Kl. 14:57

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det skatteministeren.

Kl. 14:57

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg vil starte med at henlede hr. Frank Aaens opmærksomhed på lovforslagets bemærkninger om de administrative konsekvenser for det offentlige på side 12, punkt 5.3. Der vil han kunne se, at ordningen for registrerede virksomheder med nogen usikkerhed skønnes at kunne frigøre omkring ti årsværk. Det vil sige, at for en investering på 4 mio. kr. kan vi nu frigøre ti årsværk til andet arbejde i Skatteministeriet. Det er et skift, som jeg gerne vil lægge navn til, og som jeg også håber måske kan formilde hr. Frank Aaens kritiske blik på forslaget her, sådan at vi forhåbentlig kan opnå en helt bred enighed. For jeg må sige, at hvis man kigger på lovforslaget som sådan, så er der jo massiv opbakning til det. Det, der blev diskuteret, var vel nærmere, hvad der ikke var i forslaget, end hvad der var i forslaget.

Jeg er glad for, at der er opbakning til, at man nu justerer afgiftsberegningen for brugte biler. Jeg synes, det har været en uskik, at vi har understøttet en sådan eksport af skrotningsmodne biler. Jeg synes, det er glædeligt, at vi får afgiftsfritaget ikke bare elbiler i en længere periode, men også brintbiler. Og til de sådan lidt kritiske røster om, at der ikke sker ret meget på området, vil jeg bare sige: Der er en rivende udvikling på området med brintbiler, og der er faktisk danske virksomheder, der er med i kapløbet om at producere og udvikle brintkøretøjer, det være sig både trucks og biler, så jeg tror, at det vil være et gavnligt rygstød for den vækstbranche med den beslutning, som der nu er opbakning til.

Det, diskussionen så var om, var jo noget uden for lovforslaget, nemlig hvorfor hybridbiler ikke er med. Som forklaring vil jeg sige, at man først og fremmest skal huske, at en hybridbil er en bil, som både kører med en elmotor og med en traditionel forbrændingsmotor. En ræk-