

**Frank Aaen (EL):**

Det kan vi sikkert også, for jeg har lagt mærke til, at SKAT prioriterer at gøre mere ved de store selskaber i fremtiden. Så mon ikke årsværkene går dertil?

Kl. 15:04

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det skatteministeren.

Kl. 15:04

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Jeg er glad for den tillid, der er til SKAT's ledelse, og jeg mener, at den er fuldt ud fortjent.

Kl. 15:04

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Det er sjældent at opleve så stor enighed mellem hr. Frank Aaen og skatteministeren.

Vi går til næste korte bemærkning. Hr. John Dyrby Paulsen.

Kl. 15:04

**John Dyrby Paulsen (S):**

Ja, det er rigtigt, at det er sjældent at opleve. Man bliver sådan helt stum, når det indimellem sker, men så har man da også prøvet det.

Jeg vil godt tilbage til lovforslaget og det her med hybridbiler. Jeg sagde i min ordførertale, at vi vil komme med et ændringsforslag til det her lovforslag, så jeg er glad for, at formanden tilkendegiver, at vi godt må snakke om hybridbiler. Jeg er meget glad for skatteministerens kommentarer om, at man godt vil være med til at prioritere de biler, der kører langt på literen.

Det er rigtigt, at regeringen sidste år kom med et lovforslag, som giver 4.000 kr. mindre i registreringsafgift pr. kilometer, man kører længere, men for hybridbilerne betyder det, at de skal op på at køre over 40 km på literen, da en almindelig hybridbil koster 100.000 kr. mere end andre sammenlignelige biler. Der er altså et stykke vej endnu med de hybridbiler, vi kender, for det, der sker, er, at en hybridbil har en ekstra motor, den koster noget ekstra, og det er ny teknologi. Det koster 30.000 kr. ekstra, før den kommer ind i Danmark, og med det registreringsafgiftssystem, vi har på danske biler, bliver den her nye teknologi ekstra beskattet, så den kommer til at koste 100.000 kr. mere.

De to ting hænger altså ikke sammen, og det er derfor, at vi har bebudet, at vi kommer med et ændringsforslag, så hybridbilerne får en fair chance for at kunne konkurrere på det danske marked. Jeg er glad for, at skatteministeren tilkendegiver, at det i virkeligheden også er vigtigt for skatteministeren.

Kl. 15:04

Jeg vil til gengæld godt se de beregninger, der viser, at en hybridbil er tjent ind på 2 år, for der er ikke meget, der tyder på, at de danske forbrugere har fundet ud af det. Der er ærlig talt ikke gang i salget af hybridbiler i Danmark.

Må jeg konkludere, at jeg kan opfatte ministerens kommentar derhen, at hvis vi kan påvise, at det kan gøres på en smart og enkel måde, er regeringen og ministeren villige til også at se på det?

Kl. 15:06

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det skatteministeren.

Kl. 15:06

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Først vil jeg sige, at det at skulle opleve hr. John Dyrby Paulsen stum, er en førstegangsoplevelse. Derudover er det sådan, at hvis vi vælger at sige, at vores hovedpointe her fra Folketingets side er, at vi mest effektivt skal have nedbragt CO<sub>2</sub>-udledningen, er jeg med til at støtte de initiativer, der mest effektivt nedbringer CO<sub>2</sub>-udledningen.

Hvis man indfører et særligt fradrag for hybridbiler, vil det være en skattemæssig omkostning. Så er spørgsmålet: Hvor får vi den største CO<sub>2</sub>-reduktion for den skattemæssige omkostning, det vil være? Hvor får vi den største effekt? Der er min holdning, at det er vigtigt, at vi støtter uden at binde os til en bestemt teknologi, men at vi støtter bredt.

Min opfattelse og de beregninger, der lå til grund for Skatteministeriets omlægning af bilafgifterne i foråret, var netop, at vi ville få den største CO<sub>2</sub>-reduktion, hvis vi så at sige belønnede bredt, uanset hvilken teknologi der blev brugt, i stedet for selektivt at udvælge enkelte teknologier, f.eks. hybridbiler.

Kl. 15:07

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. John Dyrby Paulsen for endnu en kort bemærkning.

Kl. 15:07

**John Dyrby Paulsen (S):**

Så må jeg sige, at når man læser lovforslaget, kan man se, at el- og brintbiler bliver valgt ud. Det er jo specielle teknologier, det er jeg fuldstændig enig i. Hybridbilen kan man se som en elbil, der bare også har en brændselmotor, og det giver en hel del fordele på det lange stræk.

Det er ikke rigtigt, når skatteministeren siger, at vi ved at gøre det går glip af skatteindtægter, for der bliver ikke solgt nogen hybridbiler i Danmark i dag. Hvis jeg som forbruger skal ud og