

vælge en mellemklassebil og kan vælge mellem en hybridbil og en almindelig mellemklassebil, vil min oplevelse være, at det er for dyrt at købe hybridbilen. Den kører jeg ikke. Så køber jeg den almindelige mellemklassebil. Hvis hybridbilen kostede det samme som mellemklassebilen og jeg derfor valgte hybridbilen, ville staten i virkeligheden ikke gå glip af skatte kroner; den ville få det samme ind i registreringsafgift, men staten ville være med til at sikre, at jeg købte en bil, der kører væsentlig længere på literen. På nudansk hedder det en win-win-situation, og det kan vi vel ikke være uinteresserede i.

Kl. 15:08

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det skatteministeren.

Kl. 15:08

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det er ikke en win-win-situation. Det vil faktisk være en win-situation for den, der måtte købe en hybridbil i dag, vedkommende ville vinde, men for statskassen ville det være en lose-situation, og det ville det også være for miljøet, fordi vi for de samme penge kunne få en langt større CO₂-reduktion eller i hvert fald en større CO₂-reduktion ved fortsat at støtte det, at man kører langt på literen, uanset hvilken teknologi der ligger bag.

Når hr. John Dyrby Paulsen før nævnte, at der var en prisforskel på op til 100.000 kr. mellem traditionelle biler og hybridbiler, passer det slet ikke på de biltyper, der i dag er på markedet. Og i forbindelse med lovbehandlingen i foråret oversendte vi også de beregninger, som jeg henviste til før – jeg skal sørge for, at de bliver oversendt igen – som viser, at der for sammenlignelige biler faktisk kan være en indtjening af prisforskellen i løbet af under 2 år.

Jeg er af den klare opfattelse, at vi skal støtte den miljømæssige gevinst, der er ved, at biler kører længere på en liter brændstof, og det skal vi gøre uanset teknologi. Vi skal ikke gå ind og prioritere den. Jeg vil sige undskyld til formanden for min bemærknings længde – men når vi alligevel har valgt at prioritere elbiler og brintbiler, er det, fordi de i dag er så meget på et forsøgsstadium, hvor vi ikke selv ikke med en traditionel understøttelse kunne få dem ud at køre. Derfor ville vi ikke få den forskningsmæssige og udviklingsmæssige del af det, hvis vi oprettholdt den traditionelle del af det. Derfor har vi været ...

Kl. 15:10

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Og hermed slutter skatteministerens svar, men der kommer flere spørgsmål. Så er det hr. Jesper Petersen.

Kl. 15:10

Jesper Petersen (SF):

Så kan skatteministeren få lov at fortsætte. Jeg håber, at han er glad for, at jeg vælger at stille spørgsmål, så talestrømmen kan blive ført til ende og talen kan slutes.

Jeg er bekendt med de tal, som skatteministeren nævner, men det er jo f.eks. sådan, at en Toyota Prius godt nok er blevet billigere end en Toyota Avensis på diesel – to biler, der kan sammenlignes – men stadig væk er ca. 15.000 kr. dyrere end en Toyota Avensis, der kører på benzin. Og når man i købsøjeblikket står der og skal vælge, så er det jo tillokkende at vælge benzinen, der er billigere.

Skatteministerens store forhåbninger på hybridbilens vegne synes jeg er gode, men når faktum er, at der er blevet solgt syv af dem hele sidste år – altså af Toyota Prius'er – så synes jeg ikke, at det er så opløftende endda. Så jeg synes, vi skal tage skatteministeren på ordet og støtte bredt, som man siger, og dermed inkludere den del af hybridbilerne, der er batteridrevne, og også afgiftsfritage dem. Det vil jeg mene er en bred støtte.

Kl. 15:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så har skatteministeren op til 60 sekunder at svare i, værsgo.

Kl. 15:11

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Så kunne man jo fristes til at tale hurtigere, men jeg skal prøve at holde en moderat talestrøm alligevel.

Se, det, der er væsentligt her – jeg er i øvrigt glad for, at hr. Jesper Petersen har bilagene med – er, at der netop er en prisforskel i købsøjeblikket. Til gengæld er der også en prisforskel i forbrugsøjeblikket, fordi ejerafgiften på en Prius er lavere. Det vil sige, at de årlige betalinger, man har for at eje en Prius i forhold til at eje en Avensis, er markant lavere. Ligeledes er det sådan, at når man kører længere på en liter benzin i Prius'en, så betyder det, at de brændstofafgifter, man betaler i løbet af 1 år, vil være markant lavere. Og det tilsammen vil betyde, at prisforskellen på de 15.000 kr. er tjent ind på meget kort tid.

Jeg er glad for, at der er solgt syv Prius'er, syv hybridbiler i 2007. Jeg håber naturligvis, at det