

vil udvikle sig, og jeg kan bare notere mig, at der på varebilssiden har været en langt større interesse for Prius'er og hybridbiler, siden vi gennemførte vores omlægning i foråret. Derfor er jeg af den opfattelse, at vi skal fortsætte ad den vej, hvor vi belønner, når man reducerer CO₂, uanset hvilken teknologi det foregår ved hjælp af.

Kl. 15:12

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det hr. Jesper Petersen for endnu en kort bemærkning.

Kl. 15:12

Jesper Petersen (SF):

Vores fælles problem, hr. skatteminister, både dit og mit på tværs af partiskel, er altså bare, at vi har en udfordring omkring klima og CO₂-udslip, som ikke kan vente. Den kan ikke vente på, at vi tænker på den engang efter 2013. Den er vi nødt til at tænke på nu. Der vil gevinsten altså være der straks, hvis man får et øget salg af hybridbiler frem for af biler, der rent kører på diesel eller på benzin. Den gevinst skal vi altså indkassere hurtigt muligt.

I Irland er der 50 pct. rabat på registreringsafgiften, når man køber en hybridbil. Der er også 50 pct. rabat på skatten i Portugal, når man køber en bil der. De gør noget for at få øget omsætningen og for at få øget salget af hybridbiler til gavn for klimaet. Jeg mener ikke, at vi kan vente. Er det ikke logisk, at hvis en bil kører 50 pct. på batteri, altså på el, så fritages den, ligesom den bil, der kører 100 pct. på el, skal afgiftsfritages 100 pct., hvilket skatteministeren selv har foreslået? Det mener jeg det er, og jeg håber virkelig, at skatteministeren vil se udfordringen for sig og sige: CO₂-gevinsten må indfries nu. Vi kan ikke vente. Vi skal have det bredt med. Vi skal også have hybridbilerne med i det her lovforslag.

Kl. 15:14

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så minder jeg om, at ministrene ligesom alle andre folketingsmedlemmer ikke må tildales med et du. Der smuttede et enkelt du ind på et tidspunkt. Så er det skatteministeren.

Kl. 15:14

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det er lidt fantastisk at skulle høre en beklagelse over, at regeringen ikke vil være med, når vi i foråret tog initiativ til at omlægge registreringsafgifterne, hvilket betyder, at den danske bilpark vil udlede lige knap 200.000 t CO₂ mindre. Men det var regeringen og Dansk Folkeparti, der tog

initiativet og fik gennemført det. Og det, vi gjorde, var, at vi sagde: Uanset hvilken teknologi der sparer CO₂, så giver vi den en belønning, fordi det er den måde, vi får den største effektivitet på.

Hvis Folketinget nu ønsker at bruge et yderligere provenu på at fremme mere miljørigtige biler, vil den største effekt komme ved, at man øger den præmie, der er for en bil, der kører langt på en liter benzin eller en liter diesel, uanset hvilken teknologi det sker ved hjælp af – det vil samlet set give den største CO₂-besparelse – i stedet for ved målrettet at gå ned og vælge en teknologi, uanset hvor meget man kan mene, at den teknologi er interessant og fordelagtig og meget andet. Jeg kan sige mange positive ting om hele tankegangen bag hybridbiler, men hvis vi skal kigge på, hvad der er mest effektivt for at få nedbragt CO₂, så er det, at vi støtter bredt uanset teknologien; at vi støtter på samme måde. For det, vi er interesserede i i fællesskab er at reducere CO₂-mængden eller i hvert fald CO₂-udledningen.

Kl. 15:15

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til skatteministeren. Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

6) 1. behandling af lovforslag nr. L 44:

Forslag til lov om ændring af lov om almene boliger m.v., lov om friplejeboliger, lov om leje og lov om leje af almene boliger. (Kommunal grundkapital i plejeboliger, maksimumsbeløb ved byggeri på lejet grund, bredere boligvalg for stærkt bevægelseshæmmede m.v.).

Af velfærdsministeren (Karen Jespersen).

(Fremsættelse 12.12.2007).

Kl. 15:16

Forhandling

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Forhandlingen er åbnet, og den første er Vens ordfører, hr. Flemming Møller.