

sejler fra Mombasa i Kenya til havne ved den somaliske kyst. De sejler med nødhjælp. Det er sådan, at de institutioner, der er i Somalia, får over 80 pct. af deres nødhjælpsforsyninger ad søvejen, og vi har set eksempler på pirateri også mod de her nødhjælpskibe, forstå det hvem der kan, men det har vi. Det har betydet noget, at Frankrig har ledsaget de her skibe, det har forhindret pirateri, og vi har nu fået en anmodning om også at stille et skib til rådighed.

Det kan vi støtte fra Socialdemokratiets side. Vi kan støtte, at vi sender »Thetis« af sted til Østafrikas kyst for at ledsage de her skibe. Vi kan også støtte, at der er det, der hedder maritimt personel, med, det betyder, at frømandskorpset følger med. Det her er altså alvorligt, det er skarpt, og vi har tænkt os at gøre noget ved det, hvis der er pirater, som skulle finde på at forgribe sig på de her nødhjælpskibe.

Jeg synes, man også skal glæde sig lidt over, at »Thetis«, som nu er sendt af sted, er et skib, som er bygget specielt til indsats ved Grønlands kyster, og det betyder, at hvis vi som følge af klimaforandringer og alt muligt andet skulle få frost ud for Afrikas Horn, så er »Thetis« specielt velegnet til at modstå den her frostrisiko, der måtte komme, så det kan vi også glæde os over.

Men alt i alt er det et godt og ædelt formål, og vi har jo også den holdning, at forsvaret skal bruges, hvor de er gode, og det her er en af de ting, som forsvaret og søværnet er specielt gode til, så vi støtter varmt det her tiltag.

Kl. 17:01

Formanden:

Tak til ordføreren. Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger. Så er det den næste ordfører, hr. Ib Poulsen.

Kl. 17:01

(Ordfører)

Ib Poulsen (DF):

I begyndelsen af november 2007 modtog Danmark en henvendelse fra Frankrig om at overtage opgaven med ansvaret for at ledsage skibe med nødhjælp til Somalia chartret af FN's fødevareprogram WFP med det formål at beskytte skibe med nødhjælp imod pirateri.

Som det fremgår af forslag B 32 til folketingsbeslutning er pirateri et voksende problem. Således var der alene 2007 på verdensplan 263 angreb på skibe mod 239 i 2006. Stigningen er især sket ud for Nigeria og Somalia. For Somalias vedkommende var der alene tale om en stigning fra 10 angreb i 2006 til 31 angreb i 2007.

Denne kedelige udvikling synes at fortsætte. Derfor er det vigtigt, at det internationale samfund, herunder Danmark, reagerer. Det er Dansk Folkepartis opfattelse, at det danske søværn fuldt ud vil kunne magte opgaven, hvorfor Dansk Folkeparti kan tilslutte sig forslaget til folketingsbeslutning om et dansk sømilitært bidrag i form af inspektionsskibet »Thetis« til ledsagelse af skibe med nødhjælp til Somalia.

Som det fremgår af forslaget til folketingsbeslutning er hverken den nuværende franske eller det danske sømilitære bidrag en del af nogen multinational styrke, som det ellers ofte er tilfældet. Det danske sømilitære bidrag vil derfor ikke blot understrege vores vilje til at sætte ind i kampen mod pirateri, men vil også bakke op om et godt fransk initiativ. Dog lægger vi i Dansk Folkeparti vægt på, at inspektionsskibet udstyres med det bedst tænkelige udstyr og mandat til både at kunne forsvare sig selv og de skibe, det skal ledsage og beskytte. I den forbindelse ville det være interessant at høre ministerens argumentation for ikke at udstyre inspektionsskibet med helikoptere. Skyldes det, at Frankrig i sit sømilitære bidrag ikke anvender helikoptere til løsning af opgaven, eller ligger der egentlige danske faglige analyser bag denne beslutning? Eller er der blot tale om en prioritering af ressourcer?

Ydermere vil det være interessant at høre fra ministeren, om der allerede på nuværende tidspunkt har været henvendelser fra lande, som kunne tænke sig at afløse Danmark efter den 30. april 2008, hvor vores engagement ophører. Skulle det vise sig nødvendigt at forlænge vores tilstedeværelse efter den 30. april 2008, stiller Dansk Folkeparti sig umiddelbart positiv over for det, såfremt der vil kunne argumenteres herfor, og der kan fremføres beviser for opnåede resultater.

Kl. 17:04

Formanden:

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Holger K. Nielsen.

Kl. 17:05

(Ordfører)

Holger K. Nielsen (SF):

SF kan støtte det her beslutningsforslag. Det er et problem med pirateri ved Afrikas Horn, og det her handler om at kunne beskytte transport af nødhjælp til det område. Derfor tyder alt på, at det er et fornuftigt formål, der ligger bag den her operation.