

**Forhandling****Formanden:**

Forhandlingen er åbnet. Den første ordfører er hr. Karsten Nonbo.

(Ordfører)

**Karsten Nonbo (V):**

Mens det forslag, som vi lige har behandlet, specifikt drejede sig om fødevareskibene, drejer det her forslag sig om et dansk sømilitært bidrag, som skal indgå i Task Force 150 – one-five-o, må det hedde, hvis man skal blive i samme sprog – til styrkelse af søsikkerheden i almindelighed ved Afrikas Horn. Som hr. Ib Poulsen sagde, har der jo været en del kapringer, og der er en del pirateri, så det er et forslag, der absolut er yderst relevant.

På samme måde som med det andet stiller vi med et skib, og denne gang er det et skib af en større klasse, nemlig Absalonklassen. Det er med en besætning på 114 mand, og så er der logistik med. Her er der også en helikopter med, så det er et skib af en større kaliber.

Udgiften til den her patruljering afholdes inden for budgettet i forsvarsrammen. Hvor den anden havde et bundet mandat til selve fødevareskibene, har man her yderligere et mandat til at kunne bidrage både ved humanitære ulykker, ved søulykker og ved naturkatastrofer, så det er almindelig patruljering med tilladelse til at borde de skibe, som måtte ligne piratskibe.

Nu sagde hr. John Dyrby Paulsen, at det sidste skib kunne tåle is. Her forestiller jeg mig, at man har et våben, sådan at når pirater kravler op ad rebet og vil borde det store skib, får de en kanon lige i ansigtet, som er noget større end den, de kommer med. Som Crocodile Dundee ville sige: This is a gun!

**Formanden:**

Det er jo nok rigtigt på engelsk.

Den næste ordfører er så hr. John Dyrby Paulsen.

(Ordfører)

**John Dyrby Paulsen (S):**

Dette beslutningsforslag ligger meget på linje med det forslag, vi lige har behandlet. Der er her tale om, at indsatsen ligger i slutningen af året, nemlig fra august 2008 til engang i december 2008. Det er en lidt anden sammenhæng, det skib, vi nu sender derned, indgår i, og det er et

Kl. 17:15

lidt større skib, men ideen er sådan set den samme, nemlig at beskytte imod pirateri og at beskytte også handelsskibene, der ligger i det område ud for Afrikas Horn ved Afrikas østkyst.

Man skal huske, at det her indgår i en operation under Enduring Freedom. Operationen hedder, som det også blev nævnt af hr. Karsten Nonbo, Task Force 150, og det er udmærket. Vi indgår sammen med Storbritannien, Tyskland, Frankrig og Pakistan, og formålet er ligesom med det sidste forslag, vi behandlede, ganske ædelt. Igen gælder det, og det er vigtigt at få fastslået, at forsvaret altså er til for at bruges til det, de er gode til, og en af de ting, søværnet er gode til, er den her type operationer. Så vi kan varmt støtte også den her operation.

Kl. 17:18

**Formanden:**

Tak til hr. John Dyrby Paulsen. Så er det hr. Ib Poulsen som ordfører.

Kl. 17:18

(Ordfører)

**Ib Poulsen (DF):**

Nu skal jeg nok lade være med at spørge ministeren, om skibet er udstyret med isforhudning, så det kan klare også den her opgave.

Til etablering af maritim sikkerhed for kommerciel skibsfart agter Danmark at bidrage gennem indsættelse af flådeenheder og kapacitetsopbygning i nationer med svage strukturer som omtalt i bemærkningerne til forslaget. Med henvisning til den internationale maritime koalition, Task Force 150, som allerede er i området, synes det naturligt, at Danmark tilslutter sig denne som leder også for den her periode.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, findes der ikke et fælles regelsæt for anvendelse af magt. Således er det op til det enkelte deltagende land selv at fastsætte regler for magtanvendelse. Det ville være interessant – nu er ministeren her ikke, men vi kan måske få svar på det senere – om ministeren kunne oplyse mandatet for det danske krigsskibs magtanvendelse, herunder hvorvidt det er indskrænket eller udvidet i forhold til andre deltagerlande.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig beslutningsforslaget om dansk deltagelse i det sømilitære bidrag til styrkelse af den maritime sikkerhed ved Afrikas Horn. Med den større fokus på søværnets rolle og opgaver er det naturligt, at Danmark yder sømilitære bidrag til styrkelse af den maritime sikkerhed, hvor behovet er til stede, i det konkrete tilfælde Afrikas Horn, hvor også et dansk skib fra Mærsk i sidste uge blev