

I den sammenhæng har det været vigtigt for Venstre, at Færøerne ud over selvfølgelig at have deltaget i forberedelsesfasen om det konkrete forhandlingsforløb også har været leder af forhandlingsdelegationen, ligesom Færøernes landsstyre efterfølgende har givet samtykke til indgåelse af overenskomsten.

Spørgsmålet om den maritime afgrænsning er vigtigt i forhold til bl.a. adgangen til fiskeri, hvorfor det naturligvis også har været centralt, at man fremadrettet har opnået enighed om nogle klare retningslinjer herfor.

Så med den her overenskomst er der nu sat punktum for en måske u hensigtsmæssig uklarhed på en god måde, der er til glæde for såvel Island som Færøerne, og vi er i Venstre meget tilfredse med det foreliggende resultat og kan på den baggrund anbefale beslutningsforslaget.

Kl. 10:20

Formanden:

Tak til fru Sophie Løhde. Der er ikke korte bemærkninger. Og det er hr. Niels Sindal som ordfører.

Kl. 10:21

(Ordfører)

Niels Sindal (S):

Indledningsvis skal jeg sige, at Socialdemokratiet selvfølgelig kan tilslutte sig forslaget.

Dernæst vil jeg knytte nogle kommentarer til den måde, forslaget er blevet til på, og drøfte det, der hedder kontinentalsoklen. Det har taget 4 år, og det fortæller os noget om, at sådan en aftale er vanskelig at indgå. Der er fundet et undersøisk fjeld, så det skulle diskuteres lidt, og efterfølgende er man så blevet enig, og det er fint. Man har så drøftet og beskrevet retten til fiskeri. Og så er der den situation, at skulle man finde mineralforekomster, skal det drøftes yderligere.

Det får mig til at spørge ministeren: Hvor langt er man med hensyn til at indgive krav – claims – i forhold til kommissionen i New York, som skal tage sig af havretten? Jeg ved, at Norge har indsendt deres krav i forbindelse med kontinentalsokkeldiskussionen, og russerne er ved at få godkendt deres, og jeg vil gerne have et lille fingerpeg om, hvor Danmark ligger i forhold til de forhandlinger. USA, Canada, Danmark og Grønland har endnu ikke indgivet krav. Jeg tror, det er en vigtig ting at få drøftet, hvordan man i fremtiden håndterer det her.

Sagen i dag med den tid, det har taget, belyser, at selv små sager kan tage lang tid og kan give anledning til mange drøftelser. Så vi tilslutter os, men vil gerne have det her oplyst.

Kl. 10:22

Formanden:

Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger, så tak til hr. Niels Sindal. Den næste ordfører er hr. Søren Espersen.

Kl. 10:22

(Ordfører)

Søren Espersen (DF):

Jeg har ikke så mange kommentarer at knytte til forslaget. Jeg kan på Dansk Folkepartis vegne sige, at vi tilslutter os det forslag, der foreligger.

Kl. 10:23

Formanden:

Tak til ordføreren. Og så er det hr. Kristen Touborg som ordfører.

Kl. 10:23

(Ordfører)

Kristen Touborg (SF):

Den her sag er jo et eksempel på, at ting tager tid, måske også for lang tid indimellem, men jeg synes, at det er rigtig godt, at man nu langt om længe er nået frem til enighed om, hvordan sagen skal afsluttes, og det hilser vi med tilfredshed. Og så skal jeg bare slutte med at sige, at vi også ser frem til ministerens svar på Socialdemokratiets spørgsmål, det synes jeg er ret spændende.

Kl. 10:23

Formanden:

Tak til hr. Kristen Touborg. Så er det fru Vivi Kier som ordfører.

Kl. 10:24

(Ordfører)

Vivi Kier (KF):

Med dette beslutningsforslag tilslutter Danmark sig den overenskomst, der er indgået mellem Færøernes landsstyre og den islandske regering om en maritim afgrænsning i området mellem Færøerne og Island. Og fra Konservatives side kan vi tilslutte os beslutningsforslaget.

Kl. 10:24

Formanden:

Tak for det. Så er det hr. Niels Helveg Petersen som ordfører.

Kl. 10:24

(Ordfører)

Niels Helveg Petersen (RV):

Der har igennem nogle år eksisteret en uklarhed om den maritime afgrænsning mellem Færøerne og Island. Denne uklarhed er nu løst i enighed, som det sig hør og bør mellem nordiske venner, og det er med stor glæde, at Det Radikale Venstre tilslutter sig beslutningsforslaget.