

maet. Vi synes jo, at det er væsentligt, at vi prioriterer klimaet, og vi er også glade for, at statsministeren synes, at klimaet skal have topprioritet. Derfor undrer det os en lille smule, når det så kommer til konkret handling, for der er ingen tvivl om, at hvis vi skal løse klimaproblemerne, så er det ikke alene ved rejser til Grønland, men også ved, at vi reelt får reduceret vores CO₂-udslip i Danmark.

Under en forespørgselsdebat i januar måned, den 22. januar, gjorde både Venstres og Konservatives ordførere sig til talspersoner for, at CO₂-udslippet fra trafikken ikke kan løses. Det stiller jeg mig meget undrende over for, også fordi statsministeren samme dag på sit pressemøde valgte at sige, at vi godt kunne løse CO₂-udslippet fra trafikken, at regeringens pejlemærke om en reduktion med 25 pct. i 2030 er mulig, og at statsministeren var villig til at skærpe den yderligere.

Så vil jeg spørge: Hvad er regeringens holdning på det her punkt? Er det det, Venstres og Konservatives ordførere siger på talerstolen, eller er det det, statsministeren siger på sit pressemøde?

Kl. 14:00

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 14:00

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jamen det er meget enkelt: Hvis vi skal løse opgaven med at nedbringe udledningen af drivhusgasser, herunder CO₂, så skal transportsektoren også deltage.

Kl. 14:00

Formanden:

Pia Olsen Dyhr.

Kl. 14:01

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg håber, at statsministeren vil bekræfte, at regeringens egen bæredygtighedsstrategi, »Grønt Ansvar«, som indeholder et pejlemærke på transportområdet med en reduktion på 25 pct. inden 2030, stadig væk står og er regeringens pejlemærke.

Kl. 14:01

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 14:01

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Nu foregår der jo i øjeblikket forhandlinger om de langsigtede energiplaner, men jeg vil gerne

bekræfte, at det er min klare opfattelse, at et væsentligt bidrag til nedbringelse af udledning af drivhusgasser i Danmark såvel som andre steder, er, at transportsektoren skal med. Og det gælder også, når vi taler om en stor, global klimaafnåelse, som vi forhåbentlig kan indgå i København i december 2009, om, at vi skal have transportsektoren med, for at vi kan løse opgaven. Ellers lader det sig ganske enkelt ikke gøre.

Kl. 14:02

Formanden:

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 14:02

Pia Olsen Dyhr (SF):

[Lydudfald] ... som statsministeren ganske rigtigt siger. Der er transportsektoren, og så er der energisektoren. Energisektoren er i gang med forhandlinger i øjeblikket, og transportsektoren venter til efteråret, hvor vi skal have den her klima- og trafikkommission, der skal komme med forslagene til regeringen. Det glæder vi os til, og vi vil meget gerne indgå i, hvordan man kan løse det på transportområdet. Men det, jeg helt konkret spurgte statsministeren om, er: Holder regeringens pejlemærke stadig væk? Og vil statsministeren bekræfte det, statsministeren sagde på sit pressemøde – som jeg har hørt i radioen, for det kan man bagefter – om, at han gerne være med til at stramme pejlemærket på transportområdet, der i dag er på 25 pct. i 2030, yderligere frem til 2030? Det håber jeg statsministeren vil bekræfte, og så vil vi gerne hjælpe med det.

Kl. 14:02

Formanden:

Statsministeren.

Kl. 14:02

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg vil ikke gå ind i en stor talkrig på nuværende tidspunkt, men jeg vil gerne sige til fru Pia Olsen Dyhr, at jeg til enhver tid vil bekræfte, hvad jeg tidligere har sagt.

Kl. 14:03

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen Dyhr og tak til statsministeren.

Hermed sluttede spørgetimen.