

anden måde at gøre det på på transportområdet?

Kl. 14:04

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:04

Lars Barfoed (KF):

Jeg vil sige, at man altså ikke behøver at bekymre sig, for igen: Der er jo overhovedet ikke tale om dramatiske besparelser, der er faktisk slet ikke tale om besparelser. Der er tale om, at 1 pct. af aktiviteten i den statslige driftsramme bliver flyttet fra 2008 til 2009, så det er altså en udskydelse eller en forlængelse af nogle projekter på trafikområdet, der kommer på tale. Også her taler vi jo om stigende budgetter, hvor stigningen i 2008 ikke bliver helt så markant, som den ellers ville have været, men til gengæld bliver den endnu mere markant i 2009.

Vi ved jo alle sammen, at der ikke mindst inden for anlægsområdet og byggeriområdet har været store problemer med at skaffe den tilstrækkelige arbejdskraft, og det er i høj grad derfor, vi netop er nødt til at sikre, at økonomien ikke løber løbsk, for så vil vi komme i en situation, hvor vi vil have dårligere råd til at gøre alle de ting i fremtiden, fordi den økonomiske politik ikke var tilstrækkelig ansvarlig.

Det, vi gør nu, er altså i virkeligheden at sikre, at der på længere sigt er råd til de ting, og jeg er helt sikker på, at der inden for det meget store anlægsbudget på transportområdet bliver penge til det. Dertil kommer, at Infrastrukturkommissionen netop har peget på en række aktiviteter, der skal sættes i gang i de kommende år, og at vi vil fremlægge en investeringsplan her til efteråret.

Kl. 14:06

Første næstformand (Svend Auken):
Fru Pia Olsen Dyhr, en kort bemærkning.

Kl. 14:06

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg vil gerne følge op på spørgsmålet.

Statsministeren har tidligere sagt, at han mener, at folk skal fra bilen og over i den kollektive trafik. Men hvis folk skal over i den kollektive trafik, må de kunne forvente, at togene går til tiden, og at det ikke er farligt at opholde sig på perronerne og lignende, og derfor er det selvfølgelig væsentligt, at man får mulighed for at investere og sikre. Vi har bl.a. alle sammen hørt, at seks ud af ti perroner i dag er så beskadigede, at Banedanmark ikke mener, at man bør opholde sig på dem.

Når vi nu skal i gang med at prioritere, hvorfra vi skal opveje den ene procent, kunne ordføreren så forestille sig, at det kunne være de vejprojekter, som faktisk i øjeblikket har en tendens til hele tiden at overskride budgetrammerne, der ligesom ventede, mens de investeringer, vi har brug for i den kollektive trafik, blev prioriteret først?

Kl. 14:06

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:07

Lars Barfoed (KF):

Altså, jeg bliver nødt til at sige, at man jo kan forestille sig mange ting. Vi er jo lige på vej ind i nogle finanslovforhandlinger, hvor vi skal drøfte prioritering af alle de her ting, og så får vi jo lejlighed til at analysere nærmere, hvor det er bedst at lægge den ene procent's udskydelse.

Man forsøger i hvert fald at få at til at lyde, som om det, at projekter svarende til 1 pct. af den statslige driftsramme bliver udskudt, vil lamme stort set hele togtrafikken i Danmark, men sådan er det jo ikke. Der er jo masser af anlægsarbejder i gang hele tiden – reparationsarbejder, nye veje, nye jernbanestrækninger under planlægning osv. – og alt det fortsætter jo. Det er bare en udskydelse på 1 pct. af den samlede driftsramme, og det vil helt sikkert kunne gøres, uden at det går ud over sikkerheden på perronerne eller noget som helst andet. Jeg er meget fortrøstningsfuld.

Kl. 14:07

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke flere på min liste, så vi siger tak til ordføreren og går videre i ordførerrækken. Den næste ordfører er hr. Morten Helveg Petersen.

Kl. 14:08

(Ordfører)

Morten Helveg Petersen (RV):

Denne finanslov vil blive husket som en finanslov i en brydningstid, hvor konjunkturerne er ved at vende oven på en valgkamp med gyldne løfter. Denne finanslov vil blive husket for sammenblandingen af trepartsaftaler, kvalitetsreform, globaliseringspulje, kvalitetspulje, kvalitetsfond, og hvad der i øvrigt måtte komme derudover i forhold til den almindelige finanslov.

Frem for principielle og ideologiske overvejelser er denne finanslov et stykke bøvellet politisk oprydningsarbejde: oprydning efter en valgkamp med gyldne løfter, og hvor forventningerne blev skruet op; oprydning efter statsministerens åbningstale, hvor statsministeren