

råde, hvor EU har givet det danske arbejdsmarked lov til selv at lave overenskomster, skal gå ind og påtvinge dem nogle EU-skabte regler. Og der mener jeg, at vi må holde meget klart fast i, at det danske arbejdsmarked klarer aftalerne selv – vi minimumsimplémenterer, hvis der overhovedet er noget, EU vil blande sig i.

Vi sidder jo og arbejder meget med køre-hvile-tids-regler, og jeg vil sige, at jeg mener, det er ekstremt ufleksible regler. Altså, tanken om, at en bybuschauffør eller en taxachauffør efter 4½ time bare skulle stoppe, uanset hvor de var, ville være umulig at få til at fungere i praksis.

Så jeg synes, det er vigtigt at holde fast i, at der er andre regler, der skal overholdes, både med hensyn til færdselslovgivning og arbejdsmiljømæssigt, og at det er dem, man må fokusere på.

Kl. 14:19

Første næstformand (Svend Auken):
Hr. Eigil Andersen.

Kl. 14:19

Eigil Andersen (SF):

Nu har vi da heldigvis mange arbejdsmiljøregler, som er fastsat ved lovgivning, som gælder i Danmark, uden at de nødvendigvis af den grund gælder i EU, så det er sådan set ikke et afgørende argument.

For mig er det ikke spor betryggende at få at vide, at man skal overholde 11-timers-reglen. Når det er sådan, at man transporterer køleskabe eller transporterer dyr, så skal man som lastbilchauffør efter 4½ times kørsel have mindst 3 kvarters pause. Så mener jeg, at man kan anlægge nøjagtig det samme syn i forbindelse med en taxachauffør eller en bybuschauffør, der kører på en rute på under 50 km. Alle de argumenter for, at der kan ske noget farligt i trafikken, argumenterne for, at der kan ske noget, i det her tilfælde med passagererne og med chaufføren selv, gælder jo ligefuldt, uanset at det, man kører med her, altså er mennesker. Ja, jeg vil sige, at her er det faktisk vigtigere.

Kl. 14:20

Første næstformand (Svend Auken):
Ministeren.

Kl. 14:20

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jamen jeg synes, at hr. Eigil Andersen fuldstændig glemmer at sætte fokus på, hvorfor der er køre-hvile-tids-regler. Det er jo i de situationer, hvor man kører over meget lange afstande, og hvor man typisk kører i dagevis og med meget tungt gods, hvor der helt klart er behov for, at

der er opstillet regler, der sikrer, at chaufføren får et hvil.

Hvis man sammenligner med en taxachauffør, er det altså meget, meget sjældent, at en taxachauffør kører i 3-4 dage i træk for at aflevere sin passager. Typisk er det meget, meget korte ture, så har man et helt naturligt hvil, indtil der kommer en ny kunde, og så starter man med at køre igen.

Der mener jeg altså det er at begå en meget stor fejl ligesom at sammenligne og sige, at situationen, både når det gælder koncentration, og når det gælder færdselssikkerhed, er præcis den samme, om man skal køre 62 timer ned til et bestemmelsessted i en stor, tung lastbil, eller man skal drive noget almindelig bybuskørsel eller køre rundt i en taxa i det indre København. Det er to vidt forskellige situationer.

Jeg mener simpelt hen, det er grotesk, at SF her kan foreslå, at man skal køre-hvile-tids-reguleres efter de samme regler, for det er to vidt forskellige arbejdsituationer.

Kl. 14:21

Første næstformand (Svend Auken):
Hr. Eigil Andersen.

Kl. 14:21

Eigil Andersen (SF):

De pauser, som en taxachauffør så holder undervejs, for det gør han selvfølgelig på mange dage, kan jo så konstateres og registreres, og dermed vil der så ikke være noget problem med det her system.

Men jeg vil gerne vende mig til bybusruter, for jeg mener, at det er grotesk, når fagforbundet 3F har kunnet påvise, at der er en række bybuschauffører, som kører op til både 6½ og 8 timer i træk uden nogen form for pause. Jeg vil meget nødig være passager i sådan en bus, og jeg mener, det er farligt, og det mener jeg også det er for buschaufføren. Buschauffører har i øvrigt noget af det dårligste arbejdsmiljø, der findes, og de har den største risiko for kræft. Det kan der være mange forskellige forklaringer på, men en af dem kan da være, at de simpelt hen skal køre så mange timer i træk, at de ikke får mulighed for at holde en pause undervejs.

Så jeg mener fortsat, det er usammenhængende og ulogisk, at ministeren ikke vil indføre de her regler også for bybuschauffører, der kører ruter på under 50 km.

Kl. 14:22

Første næstformand (Svend Auken):
Justitsministeren.