

Kl. 14:22

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Eigil Andersen, at hvis det er sådan, at fagbevægelsen mener, de har lavet en elendig overenskomst, må de jo prøve at lave en ny.

Som jeg hører det, er der tale om en ren tilståelsessag. Man har snorksovet under forhandlingerne, man er utilfreds med de overenskomster, der er lavet lokalt, og nu mener man så, at der skal påtvinges bybuschauffører nogle fuldstændig ufleksible EU-regler, der gælder meget lange transporter. Der er forskellige overenskomster i forskellige byer i Danmark, så jeg kan blot sige, at jeg mener, at arbejdsmarkedets parter må gøre det, der er deres arbejde. Jeg vil fastholde, at jeg mener, vi skal holde fast i den danske model.

EU skal ikke begynde at diktere de arbejdsmarkedsvilkår, som arbejdsmarkedets parter selv kan aftale, og jeg mener, vi skal holde fast i minimumsimplentering. Vi skal ikke begynde at pådutte nogen nogle ufleksible EU-regler, hvor arbejdsmarkedets parter har fleksibilitet til at aftale regler, der passer bedre efter danske forhold.

Så jeg vil sige, at debatten her i dag efter min opfattelse ikke har bragt noget nyt frem, men blot bekræftet mig i, at det vil være en meget farlig vej at gå, hvis vi begynder at pådutte bybuschauffører og taxachauffører nogle regler, der er målrettet mod lastbilchauffører, der kører meget langt over flere dage.

Kl. 14:24

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til justitsministeren og tak til hr. Eigil Andersen.

Så går vi videre til transportministeren. Det er hr. Rasmus Prehn, der har stillet spørgsmål.

Kl. 14:24

Spm. nr. S 731

3) Til transportministeren af:

Rasmus Prehn (S):

Hvilket råd vil ministeren give beboerne på Poul Kjærsvvej i Lindholm nu, hvor ministeren ikke vil tage ansvar for at flytte DSB's rengøringsstation væk fra et beboet område?

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg giver ordet til transportministeren. Værsgo.

Kl. 14:24

Transportministeren (Carina Christensen):

Tak for det. Allererst vil jeg gerne sige, at jeg har stor forståelse for, at de beboere, der bor i nærheden af DSB's rengøringsstation ved Lindholm, kan være generet af rengøringsstationen.

Jeg mener dog, når jeg læser sådan et spørgsmål her, at hr. Rasmus Prehn indledningsvis kunne spørge sig selv, hvorfor den tidligere SR-regering i det hele taget åbnede mulighed for placering af rengøringsstationen i et beboet område. Jeg har nemlig noteret mig, at selve etableringen af vendesporet i Lindholm, som jo var det, der åbnede mulighed for den omtalte rengøringsstation, blev foretaget som følge af nærbaneaftalen mellem den tidligere SR-regering, SF og Enhedslisten. Her har vi selve årsagen til hele miseren, og det er Socialdemokraterne altså – om nogen – selv i høj grad medvirkende til.

Så er der jo i dag ganske klare regler for, hvor meget man må støje. De regler er udstedt af miljømyndighederne, og som jeg har redegjort for ved flere lejligheder, overholder DSB mig bekendt nu de grænseværdier for støj og forurening, der er indeholdt i det påbud, som tidligere blev udstedt af Aalborg Kommune. For der er selvfølgelig slet ingen tvivl om, at DSB skal overholde reglerne.

Derudover vil jeg gerne sige, at regeringen generelt lægger stor vægt på at reducere støjgener, og derfor har vi også i regeringsgrundlaget lagt op til, at vi vil udarbejde en støjhandlingsplan. Spørgsmål som f.eks. støjgener for naboer til jernbaner kan meget vel blive et tema i den forbindelse. Jeg skal dog gøre opmærksom på, at Lindholm ikke er det eneste sted i landet, hvor naboer til jernbane eller til vej føler sig generet af støj, og derfor er det også fornuftigt, at vi i forbindelse med de årlige finanslovforhandlinger prioriterer mellem projekter, der kan reducere generne forskellige steder i landet, og det vil jeg gøre sammen med forligspartierne.

Kl. 14:26

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Rasmus Prehn.

Kl. 14:26

Rasmus Prehn (S):

Jeg må ærlig talt indrømme, at jeg er noget forundret over, at ministeren går helt tilbage til SR-regeringen for at prøve at skyde skylden på den. Altså, det er jo i forhold til etablering af nærbanen, selve nærbanen, som jo er fantastisk populær i Nordjylland, også blandt de beboere på Poul Kjærsvvej. Det er jo en fantastisk mulighed,