

at man har indrettet togdriften sådan, at der er en masse små nærbanestationer, så folk kan køre nemt og hurtigt kollektivt og vælge det frem for bilen eller noget andet. Det har været en publikumsmæssig succes med nærbane i det nordjyske, og det er også noget, som borgerne er rigtig, rigtig glade for.

Det, den her sag handler om, er jo ikke nærbanen i sig selv, men det er det forhold, at alle tog, også intercitytog, skal gøres rene på et terræn, der ligger lige i nærheden af et beboet område. Den rengøringsstation er jo først blevet etableret for et eller halvandet år siden, så det er altså en nylig foreteelse, at man har etableret rengøringsstationen. Der er det altså, at jeg mener, at ministeren har et overordnet ansvar for det her.

Nu har vi så været i gang med at stille spørgsmål i den her sag i et års tid, frem og tilbage og frem og tilbage, og det er efterhånden en rimelig uskøn proces. Det, der sker, er, at de skiftende ministre har sagt, at det ikke er regeringens ansvar. Det er kommunens ansvar. Men den pågældende Venstrerådmand i Aalborg Kommune, Mariann Nørgaard, som sidder med ansvaret for det her, siger så: Det er ikke kommunens skyld; det er regeringens skyld. Og sådan er aben blevet kastet fra det ene sted til det andet sted.

Det er jo en utrolig uacceptabel og uheldig situation for de her mennesker, som hver eneste dag udsættes for støj og for larm og for massiv forurening få meter fra deres bopæl. Der er det så, jeg synes, at når ministeren nu ikke vil tage ansvaret for det og ikke vil løse problemet, så er det mindste, man kunne forlange af ministeren, da at komme med et godt råd til, hvad beboerne på Poul Kjærvej skal gøre for at få løst problemet. Hvem skal de henvende sig til? Hvem skal de klage til? Hvor skal de rette henvendelse? Ministeren må da om nogen have de rette kontakter til at give et godt råd til de her borgere, så vi ikke længere skal have en situation, hvor helt almindelige familier, som har købt sig et hus, lige pludselig bliver udsat for helt uacceptable støj- og forureningsproblemer.

Kl. 14:28

Første næstformand (Svend Auken):
Ministeren.

Kl. 14:28

Transportministeren (Carina Christensen):
Jeg ved ikke rigtig, om det er mit ansvar som minister at give råd til de enkelte beboere på forskellige veje og adresser her i Danmark. Mit an-

svaret er at sikre, at DSB lever op til de gældende regler, og mig bekendt lever DSB altså her og nu op til grænserne for støj og forurening, som er i det påbud, der er udstedt af Aalborg Kommune. Det er jo Aalborg Kommune, der overvåger de her grænser, og det er jo så dem, der skal gribe ind, hvis DSB ikke lever op til reglerne. Og det er jeg sådan set helt enig med dem i. DSB skal selvfølgelig leve op til de gældende regler.

Kl. 14:29

Første næstformand (Svend Auken):
Hr. Rasmus Prehn.

Kl. 14:29

Rasmus Prehn (S):

Jeg kan så fortælle fra borgerne på Poul Kjærvej, at deres oplevelse er, at de her regler ikke bliver overholdt, og at der dagligt er overtrædelser af de her regler. Der bliver dels ikke slukket for motoren, som der er påbud om, dels vælger man også at holde allertættest på beboede områder, hvor man kunne vælge at holde lidt længere nede på rengøringsstationen, altså længere væk fra beboelse.

Ifølge beboerne selv – og jeg har selv været derovre og kigge – er det en daglig foreteelse, at de her regler bliver overtrådt. Og det er jo i hvert fald ministerens ansvar, at DSB har fået et påbud, som de så vælger ikke at overholde. Men jeg kan forstå, at ministeren, selv om ministeren ikke rigtig synes, at det er ministerens ansvar at give et godt råd, alligevel kommer med et råd til borgerne: De skal så nu, kan jeg forstå, skrive et brev til Aalborg Kommune og til den pågældende Venstrerådmand, Mariann Nørgaard, og sige, at de har en oplevelse af, at de her ting ikke bliver overholdt. Så er det altså hendes ansvar, Venstrerådmandens ansvar, at pålægge DSB at overholde de regler, som ministeren ellers skulle menes at have ansvaret for. Er det korrekt forstået?

Kl. 14:30

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 14:30

Transportministeren (Carina Christensen):
Det synes jeg sådan set var et ganske godt råd fra hr. Rasmus Prehn til beboerne i Aalborg, så det synes jeg da at vi kan give videre. Det er rigtigt, at det er de lokale miljømyndigheder, der skal sikre, at DSB lever op til reglerne. Mig bekendt lever de op til det påbud, de har fået fra Aalborg Kommune, og gør de ikke det, er jeg da helt enig i, at man skal gribe ind. Selvfølgelig skal DSB overholde reglerne; det er helt evident.