

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det sidste punkt på dagsordenen er:

8) 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 34: Forslag til folketingsbeslutning om videoovervågning i taxaer.

Af Marlene Harpsøe (DF) m.fl.

(Fremsættelse 18.01.2008).

Kl. 13:59

Forhandling

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Forhandlingen er åbnet, og den første, der får ordet, er transportministeren.

Kl. 13:59

Transportministeren (Carina Christensen):

Beslutningsforslag B 34 fra Dansk Folkeparti er jo delvis en genfremsættelse af et tidligere beslutningsforslag, som dengang ikke opnåede opbakning i Folketinget.

Det foreliggende beslutningsforslag er ændret på flere væsentlige punkter i forhold til det oprindelige fremsatte, hvilket betyder, at det er mere fokuseret, og det synes jeg der er grund til at rose forslagsstillerne for. Det ændrer dog ikke ved, at regeringen stadig ikke mener, at man skal indføre egentlige centralt fastsatte krav til videoovervågning i taxaer, heller ikke selv om det begrænses til storbyerne og kørsel i nattetimerne.

For det første ville det være meget usædvanligt i lovgivningen at stille krav om videoovervågning. Lovgivningen beskæftiger sig altovervejende med, under hvilke omstændigheder det er lovligt overhovedet at have overvågning.

For det andet er der i dag absolut intet til hinder for, at den enkelte vognmand kan installere videoovervågningsudstyr i taxaer, så længe der skiltes med det, og så længe man i øvrigt overholder de regler, der er på området. Det sker i dag bl.a. i Århus, Herning, Esbjerg og Odense samt i en række mindre provinsbyer.

Regeringens helt overordnede synspunkt er, at tv-overvågningsudstyr bør installeres på baggrund af erhvervets egne ønsker og erhvervets behov. En lovgivning med et krav om, at der

skal være videoovervågning, vil være et indgreb i den aftalefrihed, der følger af den danske arbejdsmarkedsmodel, hvorefter arbejdsgivere og arbejdstagere uden statslig indblanding aftaler vilkårene for arbejdets udførelse, herunder sikkerhedsforhold, der ligger ud over et vist lovsikret minimumsniveau. Vi ønsker altså ikke at bryde med den danske model.

Den holdning skal ikke tages som udtryk for, at jeg ikke mener, at det er en meget alvorlig problemstilling, som forslagsstillerne rejser. Ethvert overfald eller røveri mod en taxachauffør skal tages meget alvorligt, og jeg kan derfor nævne, at jeg om ganske kort tid vil tage kontakt til kommunerne og til StorKøbenhavns Taxanævn, der forvalter taxaområdet lokalt, og anmode om, at problemstillingen med chauffører, der udsættes for røverier og overfald, bliver sat på dagsordenen, herunder gøre dem særskilt opmærksom på muligheden for videoovervågning i taxaer.

Endelig synes jeg, det er positivt, at det, som det oplyses i bemærkningerne til beslutningsforslaget, ser ud til, at tallet for, hvor mange overfald der var 2007, er lavere end i 2006, selv om tallene ikke er helt endelige.

Jeg mener på den baggrund, at forslaget bør afvises.

Kl. 14:02

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ministeren. Der er en enkelt kort bemærkning, og det er fra hr. Kim Christiansen, værsgo.

Kl. 14:02

Kim Christiansen (DF):

Tak for det, og undskyld min lidt sene indmelding. Det var, fordi jeg var så fascineret af eller måske mere sådan forundret over ministerens indlæg her, tror jeg, for når nu ministeren gerne vil gøre kommunerne opmærksom på, at man skal fortælle taxanævnene, at der rent faktisk sker nogle overfald i taxaerne, så ved man det jo udmærket godt i forvejen. StorKøbenhavns Taxinævn – og i København er der sket rigtig mange overfald – er jo fuldstændig vidende om den her situation med, at der sker overfald. Det er jo ikke noget, der er kommet fra Københavns Kommune, og som så har gjort, at de er blevet opmærksomme på det. Man ved det, man kender situationen.

Det her handler i bund og grund om, at der altså er nogle vognmænd, der ikke ønsker at sikre deres chauffører mod det her. Jeg har personligt ikke lyst til at køre taxa i nattetimerne i København, men hvis der var videoovervågning,