

som både har en præventiv virkning og er et godt redskab for politiet, kunne jeg måske føle mig lidt mere tryk ved at udføre det her ikke særlig vellønnede erhverv.

Så jeg vil gerne spørge ministeren, om det ikke bare sådan er lidt en form for tom retorik at begynde at skrive ud til kommunerne om noget, de ved i forvejen.

Kl. 14:03

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ministeren.

Kl. 14:03

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg synes absolut ikke, at det er tom retorik, og jeg tror da også, at man vil hilse det velkommen ude i kommunerne og i taxanævnene. Og det vil igen være en anledning til at få sat den her problemstilling på dagsordenen. Jeg er fuldstændig enig i, at det er en meget væsentlig problemstilling, som vi drøfter her i dag, og vi skal sådan set også gøre alt, hvad vi kan, for at hjælpe chaufførerne og sikre, at de ikke bliver udsat for røveri eller overfald. Jeg mener bare ikke, at vi skal lovgive om det fra centralt hold; jeg mener, at det noget, man skal aftale sig til ude på arbejdsmarkedet, som man jo gør det jævnfør den danske model.

Men igen: Jeg vil gerne sende det her brev ud til taxanævnene og sikre, at det igen bliver sat på dagsordenen derude, så man særskilt bliver opmærksom på de muligheder for videoovervågning, der ligger i lovgivningen i dag, og at man altså kan installere det i taxaerne lokalt, hvis man vil det.

Kl. 14:04

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det hr. Kim Christiansen for endnu en kort bemærkning.

Kl. 14:04

Kim Christiansen (DF):

Sidste gang vi havde denne debat med ministerens forgænger, gik talen også på, at arbejdsmarkedets parter selv bør kunne aftale sig ud af det her, som man gør på alle andre områder. Jeg er altså nødt til at spørge ministeren, om ministeren ikke er bekendt med, at man også på en lang række lignende områder har lovgivet herindefra – senest med sådan noget som rygeloven, som jo primært er lavet, ikke for at genere bargæster eller lignende, men for at beskytte det personale, der arbejder i restauranter. Det har i hvert fald været et af de vigtige argumenter for den.

Ergo lovgiver man jo herindefra, når vi taler om arbejdssikkerhed, så derfor vil jeg da bare

lige høre, om ikke ministeren mener, at man også kunne gøre det i det her tilfælde.

Kl. 14:05

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ministeren.

Kl. 14:05

Transportministeren (Carina Christensen):

Nej, jeg synes ikke, man skal gøre det i det her tilfælde. Jeg synes, at vi skal gøre opmærksom på de muligheder, der ligger i lovgivningen i dag, og jeg synes, det er godt, at der via lovgivningen er åbnet mulighed for, at man kan etablere det her tv-overvågningsudstyr i taxaerne, hvis man lokalt mener, at der er et behov for det. Jeg mener, det er vigtigt, at vi lægger den beslutning ud til den enkelte arbejdsgiver eller arbejdstager, og at man derude finder ud af, hvilket sikkerhedsniveau man ønsker på den enkelte arbejdsplads.

Det tror jeg også godt man kan. Vi kan jo se, at man flere steder i landet har installeret tv-overvågningsudstyr, primært i flere af de store byer, hvad man jo også lægger op til i forslaget. Jeg vil også gerne rose forslagsstillerne for, at man jo har ændret forslaget i forhold til sidste gang; for da mente man, at det skulle være i alle taxaer i alle byer over hele landet. Nu har man trods alt rettet det ind til, at det skal være i de store byer og hos dem, der kører om natten. Igen har man også erkendt, at det måske er meget vigtigt, at vi lader det være op til de lokale behov at afgøre, om de skal have det her udstyr eller ej.

Kl. 14:06

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er yderligere en kort bemærkning. Fru Karen Hækkerup.

Kl. 14:06

Karen Hækkerup (S):

For Socialdemokratiet drejer det her forslag sig om at skabe en bedre tryghed for de chauffører, som sidder alene i vognene om natten, som færdes på gader og stræder efter mørkets frembrud, og som har behov for, at vi hjælper dem til ikke at blive overfaldet. Når jeg siger, at vi kan hjælpe dem til ikke at blive overfaldet, siger jeg det lige præcis, fordi vi ved, at de steder, hvor man har sat kameraer ind i taxaerne, sker der færre overfald.

Det er rigtig mange steder helt normalt, at når en kunde sætter sig ind i en taxa, bliver der taget et lille stillbillede af den, som sætter sig ind, og det vil sige, at politiet så senere hen, hvis der sker en forbrydelse, har mulighed for at opklare,