

hvem forbryderen er. Det giver en utrolig sikkerhed og tryghed for de taxachauffører, som skal køre hyrevognene, og det skaber altså også mindre kriminalitet, for i de byer, hvor man har den her videoovervågning, skiltes man med det på taxaerne, og der ved vi at der er færre overfald.

Derfor er det ikke andet end udenomssnak, når regeringen afviser at ville gøre det til en pligt for arbejdsgiveren at indsætte de her kameraer. Hvis man indsætter kameraerne, vil det føre til færre overfald på taxachaufførerne, og der vil være bedre tryghed for de ansatte. Jeg forstår ikke, hvorfor regeringen ikke vil være med til at hjælpe taxachaufførerne og give dem bedre arbejdsvilkår, men kun vil lade det ske ad frivillighedens vej.

Kl. 14:07

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 14:07

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set enig i alle de gode argumenter for, at man kan installere tv-overvågningsudstyr i taxaer de steder, hvor man lokalt vurderer, at der er et behov for det. Derfor er jeg også glad for, at vi i dag har indrettet lovgivningen sådan, at det er muligt at installere det her overvågningsudstyr, hvis det er det, man ønsker ude lokalt.

Det, som jeg bare siger at vi ikke ønsker at gøre fra regeringens side, er at stille det som et krav, altså lovgive om, at det er et krav i alle taxaer. Der siger vi, at det må være op til dem ude lokalt, jævnfør aftalemodellen, at aftale mellem arbejdstager og arbejdsgiver, hvilket udstyr der skal være i taxaen.

Kl. 14:08

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det fru Karen Hækkerup for en kort bemærkning.

Kl. 14:08

Karen Hækkerup (S):

Det er så her, vandene deler sig, for regeringen siger, at den vil lade det være op til dem ude lokalt selv at finde ud af det. Vi ved bare, at chaufførerne gerne vil have de her kameraer, men at der er nogle vognmænd, der ikke vil, og hvad hjælper ministerens forslag om at skrive endnu et brev ud til de forskellige bevillingsmyndigheder om, at nu skal man sætte det på dagsordenen, når vi ved, at der er nogle vognmænd, der ikke vil?

Men chaufførerne vil gerne have, at der skal overvåges. Vi ved, at der er kommet et brev, hvor 600 chauffører i København og deres forening har bedt om, at vi tager det her alvorligt, og at vi hjælper dem med at få retssikkerhed, ved at det bliver et krav, at vognmændene skal sørge for, at den her kameraovervågning kan finde sted. For de oplever, at den ikke finder sted i tilstrækkelig grad, og det vil chaufførerne meget gerne have lavet om på.

Påvirker det slet ikke ministeren, at chaufførerne selv beder om hjælp til at få sikkerhed for, at de ikke bliver overfaldet, når de er på arbejde? Vi ved, at vi har et værktøj, der virker, men alligevel siger regeringen nej. Hvordan kan man egentlig forsvare det, når man ved, at konsekvensen bliver, at når nogen bliver overfaldet, har vi ikke de bedste muligheder for at skaffe beviser og fange dem, der har gjort det?

Kl. 14:09

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 14:09

Transportministeren (Carina Christensen):

Jamen det gør et stort indtryk, når jeg hører om taxachauffører, der er blevet overfaldet eller har været udsat for røveri, når de har været på arbejde. Derfor er jeg også glad for, at vi i dag har indrettet vores lovgivning på en måde, som gør, at hvis man vurderer, at der er behov for det der, hvor man kører, eksempelvis her i København om natten, så kan man installere overvågningsudstyr. Jeg er også sikker på, at det er en hjælp de steder, hvor man har gjort det.

Det, regeringen ikke vil, er at lovgive, at stille det som et krav, at der skal være videoovervågningsudstyr i alle taxaer. Vi mener, at man skal afgøre det ude lokalt, og vi ønsker at fastholde den danske model. Jeg mener, at også Socialdemokraterne plejer at være store tilhængere af den danske model, og i det her tilfælde holder regeringen altså fast i, at det er noget, man må holde inden for aftalemodellen.

Kl. 14:10

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Der er yderligere en kort bemærkning fra fru Hanne Agersnap.

Kl. 14:10

Hanne Agersnap (SF):

Jeg er enig med ministeren i, at det er en god idé at se, om man ikke ad frivillighedens vej kan få det her indført, for det er et vældig godt tiltag at få videoovervågning i taxaerne. Den her sag har jo været behandlet tidligere, og da var det i