

hvert fald også SF's holdning, at man skulle tage kontakt til hyrevognsbevillingsnævnene eller taxanævnene og prøve at få dem til at tage det på dagsordenen og indføre det ad frivillighedens vej.

Har transportministeren i den forbindelse haft kontakt med bevillingsnævnene, og har man forsøgt at påvirke til øget videoovervågning ad frivillighedens vej?

Kl. 14:10

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 14:10

Transportministeren (Carina Christensen):
Jeg kan ikke sige, hvad min forgænger har gjort, men jeg kan sige, hvad jeg agter at gøre. Om ganske kort tid, formentlig allerede i næste uge, går der et brev af sted fra mig ud til samtlige bevillingsnævn i hele landet, hvor jeg igen gør dem opmærksom på, at lovgivningen jo giver mulighed for at installere tv-overvågningsudstyr i taxaerne, hvis man vurderer, at der er et behov for det.

Vi vil også deri opfordre til, at man, hvis man har gode erfaringer med det og mener at kunne berige os herinde, sender sine erfaringer ind til os – det er man velkommen til. Og vi vil igen opfordre til, at man sørger for at få sat det på dagsordenen derude og drøfter sikkerheden og de muligheder, som lovgivningen giver i dag.

Kl. 14:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det fru Hanne Agersnap for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 14:11

Hanne Agersnap (SF):

Ja, det er bare en bemærkning, for det er jo meget interessant. Det er bare ærgerligt, at det ikke er blevet gjort før, så vi behandler det samme forslag to gange og i virkeligheden ikke har flyttet os i mellemtiden.

Kl. 14:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ministeren.

Kl. 14:11

Transportministeren (Carina Christensen):
Ja, men nu sker der i hvert fald noget.

Kl. 14:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Der er ikke flere korte bemærkninger til ministeren, så vi går i gang med ordførerne, og den første ordfører er Venstres ordfører, hr. Karsten Nonbo.

Kl. 14:12

(Ordfører)

Karsten Nonbo (V):

Som det lige blev sagt af fru Hanne Agersnap, har det her forslag været behandlet før. Det er en genbehandling af et forslag, vi havde for godt og vel et år siden.

Der skal ikke herske nogen tvivl om, og det tror jeg gælder samtlige partier, at vi alle sammen vil passe på vores taxavognmænd og vores taxachauffører, og at vi vil dem det bedste, så det er nok uden for debatten. Det er så mere metoden og midlerne, som vi kan debattere.

Sidst henviste Venstres ordfører, hr. Søren Pind, til, at det, som det også er blevet nævnt her, er en fri aftale mellem arbejdsgivere og arbejdstagere. Og jeg mener, at det er noget, man bør kunne tale sig til rette om – især i disse tider, hvor arbejdsgiverne har svært ved at finde arbejdskraft og arbejdstagerne har lidt nemmere ved at finde arbejde end for nogle år siden. Jeg tror nok, at hvis det var mig, der søgte arbejde og ikke kunne leve uden videokameraer, så ville jeg spørge efter, hvor de var, og søge job der, lige så snart det var muligt.

Der har ikke været lavet så meget, og det skal ikke være en bebrejdelse mod Dansk Folkeparti, men snarere en opfordring til, hvis det her skal diskuteres en tredje eller en fjerde gang, at man laver noget i mellemtiden. Nu er der ganske vist angivet nogle tal på 50 overfald i 2006 og 28 i 2007. Det er et fald, men så er december måned ikke med. Jeg kan ikke forestille mig, at der er 22 taxaoverfald i december, så vi har altså en faldende tendens. Så kunne vi spørge os selv ud fra de oplysninger, der er, om, hvor der har været fremgang – for forslagsstillerne skriver, at der har været fremgang i Århus, Herning, Esbjerg og Odense: Har det hjulpet dér, er det dér, faldet er sket?

Det er en opfordring til, at forslagsstillerne arbejder videre med det på den måde. Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvor det har hjulpet, og hvor det ikke har hjulpet. Det ville vel egentlig også være en god måde at – i gåseøjne – udstille de slemme drenge: Hvor er det, overfaldene stadig væk foregår?

Det er så en ændring i det her beslutningsforslag i forhold til sidste gang. Men spørgsmålet er, om det er en reel ændring, når man skriver »som kører taxakørsel uden for dagtimerne i større byer«, for jeg kan ikke lade være med at spørge mig selv og dermed også forslagsstillerne: Når man skriver »i større byer«, vil det så si-