

opgave, vi har påtaget os i Afghanistan, uden kampfly.

Kl. 11:21

**Formanden:**

Der er ønsker om korte bemærkninger fra hr. Holger K. Nielsen og fra hr. Frank Aaen. Hr. Holger K. Nielsen.

Kl. 11:21

**Holger K. Nielsen (SF):**

Jeg synes aldrig, at det kan være et argument, at andre lande gør det på andre måder, og fordi andre lande først træffer en principbeslutning, skal vi gøre det samme. Hvis man bruger det som argument, må jeg i hvert fald også have lov til at bruge som argument, at andre lande har tradition for at få det, som man kalder en rfq, request for quotation.

Det, jeg har forstået er specielt for den danske procedure, er, at man ikke beder om juridisk bindende tal, men udelukkende beder om en udvidet request for information, som forsvarsministeren sagde, hvor der jo ikke er tale om juridisk bindende oplysninger, men om – om jeg så må sige – nogle foreløbige oplysninger fra producenten. Det er jo den procedure, der er blevet kritiseret, og som også blev påpeget i den risikoanalyse fra Forsvarets Materieltjeneste, som ministeren selv henviser til. Her står det jo direkte, at det vil være nødvendigt med request for quotation, før man kan træffe en endelig beslutning.

Kl. 11:22

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 11:22

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Det er jo et meget interessant spørgsmål, og det er også noget af det, som det vil være umuligt at løse tilfredsstillende. Hvis det er således, at vi beder om en fast pris, og den pris viser sig at være højere end den, andre køber til, er det udtryk for dårligt købmandskab. Hvis det er således, at hr. Holger K. Nielsen mener, at det er meget vigtigt, og hvis et flertal i Folketinget siger, at der skal være en fast pris, og det så er lige meget, om den måske er 20 pct. for høj, er jeg ret sikker på, at vi kan få en fast pris.

Processen lægger op til, at vi kan udøve det, der hedder godt købmandskab, at vi træffer en principbeslutning med hensyn til valg af flytype, og at man også har en økonomisk ramme for, hvad det kommer til at koste, og at der kommer gang i kontraktforhandlinger, som jeg er overbevist om vil blive fulgt tæt af Finansudvalget og

Folketingets partier, og at det først er på det tidspunkt, hvor man har den kontraktforhandling på plads – måske i 2012 eller deromkring – at man har den helt præcise pris på det enkelte fly. Men man kan da altid få et overslag på en pris, og jeg er sikker på, at producenterne ikke har voldsomt meget imod, at man lægger den margin på.

Kl. 11:23

**Formanden:**

Hr. Holger K. Nielsen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 11:23

**Holger K. Nielsen (SF):**

Jeg er ikke købmandsuddannet, så jeg skal ikke kloge mig på det, men jeg har da nogle gange været ude at prutte om prisen på forskellige ting. Jeg ved da, at man prutter langt bedre om prisen, hvis man har to alternativer, end hvis man har ét alternativ. Jeg synes da, at ministeren bliver nødt til at gøre sig det lidt mere klart, hvad der i den sammenhæng er godt købmandskab.

Jeg kan ikke se, at det skal være specielt dårligt købmandskab, at man venter med at træffe en principbeslutning, til man kender den endelige pris, og at man har to alternativer at forhandle med. Det kan jeg ikke se skulle være specielt dårligere købmandskab, end at man på forhånd i en principbeslutning vælger et alternativ og forhandler om det, med henblik på at man måske senere kan trække sig ud af det. Det synes jeg da ikke er en særlig optimal måde at forhandle på.

Hvis jeg skal prutte om prisen på en bil, vil jeg gerne have to modeller, som jeg kan stille op over for hinanden.

Kl. 11:24

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 11:24

**Forsvarsministeren (Søren Gade):**

Når jeg nævner, at andre lande har truffet typevalg, var det sådan set ikke for at lægge pres på mig selv. Det var sådan set bare for at sige til hr. Holger K. Nielsen, at det lød, som om vi var de første til at vælge type. Det må jeg bare afvise. Vi bliver det sidste land.

Det lyder ret enkelt, når hr. Holger K. Nielsen, at vi skal vente med at tage den her beslutning, for det er det bedste købmandskab. Men jeg må sige, at der er et lille aber dæbt omkring industrien. Det er således, at der rent faktisk er nogle ud i den rigtige verden, som i øjeblikket