

Enhedslistens forslag – lægger regeringen altså vægt på, at trafikinvesteringerne afvejes og indprioriteres i en større sammenhæng. Og da så-dan en lejlighed netop opstår i forbindelse med arbejdet med investeringsplanen senere i år, vil jeg foreslå, at beslutningsforslaget afvises.

Kl. 15:39

Første næstformand (Svend Auken):

Vi beder ministeren om at blive stående et øjeblik. Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:39

Per Clausen (EL):

Der er jo ikke noget direkte overraskende i transportministerens udsagn, men jeg vil godt stille et enkelt spørgsmål til transportministeren. Det er, om hun anerkender, at hvis man vil prioritere en udvikling af trafikken i Danmark, som både sikrer fremkommelighed og samtidig med sikrer, at vi får reduceret miljøbelastningen og CO₂-udslippet, er det af afgørende betydning, at vi foretager én prioritering – og den ligger sådan set i det her beslutningsforslag – nemlig at vi prioriterer udbygningen af jernbaner som det absolut vigtigste element i at sikre transporten fremover.

Kl. 15:40

Første næstformand (Svend Auken):
Ministeren.

Kl. 15:40

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne tilkendegive, at regeringen lægger stor vægt på, at den kollektive trafik skal opprioriteres. Det vil også komme til at fremgå af den investeringsplan, vi fremlægger til efteråret.

Kl. 15:40

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:40

Per Clausen (EL):

I forlængelse af det vil jeg så spørge ministeren, om hun ikke er enig i, at hvis vi har det synspunkt, at der både skal være plads til, at der kan komme en rimelig hurtig afvikling af togtransporten fra landsdelene og op igennem Jylland, samtidig med at man skal kunne udnytte de muligheder, der findes for at etablere nærbaner – ministeren nævnte selv S-togs-lignende forhold i Trekantområdet, og jeg har i dag set, at Fredericias borgmester har været ude med de samme udtalelser – så forudsætter det faktisk også, at der etableres flere skinner, end der er i dag. Altså, det er ikke kun, når vi snakker om motorveje og veje, at der er brug for flere spor; det gælder i allerhøjeste grad også, når vi snak-

ker om jernbaner, for der er overhalingsmulighederne jo uhyre begrænsede, hvis der ikke er etableret permanente tredje- eller fjerdespor noget af vejen.

Kl. 15:41

Første næstformand (Svend Auken):

Ministeren.

Kl. 15:41

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set fuldstændig enig med Enhedslistens ordfører i, at vi skal have opprioriteret den kollektive trafik, og det erkender vi fuldt ud. Vi skal selvfølgelig også have veje og investere i nye motorveje osv., men vi kommer ikke uden om, at der er brug for et markant løft til den kollektive trafik.

Det er også derfor, at regeringen har valgt at lave en genopretning af skinnenettet, som vi kender det i dag. For én ting er, at man kan ønske sig nye skinner, som Enhedslisten så ønsker, men det handler også om at udnytte det eksisterende skinnenet så optimalt som overhovedet muligt. Og derfor lavede man jo netop trafikaf-talen sammen med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, hvor man har afsat 4,7 mia. kr. indtil 2014 til at sikre en genopretning af det eksisterende skinnenet. Der ligger rigtig meget allerede i den investering, plus at vi er på vej med en investering i signalerne også. Så kan det godt være, at der skal flere skinner til, og det er bl.a. det, vi vil kigge på til efteråret.

Kl. 15:42

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ministeren. Så går vi over til ordførerrækken, og den første ordfører er hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 15:42

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Enhedslisten har med dette beslutningsforslag føjet endnu et kapitel til den efterhånden lange føljeton af noget, der minder om paradeforslag, som handler om opgradering af danske jernbaner. Forslaget indeholder ganske vist nogle interessante elementer, som jeg senere vil kommentere, men hovedindtrykket af forslaget er, at der er tale om en alenlang ønskeliste uden nogen som helst form for prioritering eller finansiering, deraf betegnelsen paradeforslag.

Desuden er der tale om en totalt ensidig satsning på jernbanen, som ikke er samfundsøkonomisk ansvarlig. Vi har nemlig også hårdt brug for bilen, der er et stort gode for samfundet. Den giver en fleksibel transport af personer og gods,