

og det giver frihed for den enkelte dansker – ikke mindst for de danskere, der lever i de store dele af landet, hvor man ikke har mulighed for at tage tog eller bruge anden kollektiv transport.

Lad mig dernæst kommentere et par af de interessante aspekter, der knytter sig til denne sag. For det første vil jeg sige, at der generelt er brug for målrettede investeringer, der gør den kollektive transport mere attraktiv som et alternativ til bilen – ikke kun for at bekæmpe de stigende trængselsproblemer, men også for at minimere den samlede CO<sub>2</sub>-udledning fra transporten. Men investeringerne skal være prioriterede og målrettet de steder, hvor de får størst effekt, herunder udvalgte steder i Østjylland.

For det andet vil jeg sige, at det er et godt pejlemærke at sigte mod øget hastighed for vores tog på hele strækningen mellem Lillebælt og Aalborg. Kortere rejsetid mellem landsdelene og på de regionale strækninger er et mål, som Venstre vil forfølge i de kommende trafikaftaler.

For det tredje vil jeg sige, at der er god grund til at lave en helhedsorienteret plan for udviklingen i hele Østjylland, det såkaldte østjyske bybånd. Venstre ønsker, der skal være en tæt sammenhæng imellem den fysiske planlægning af landsdelens videre udbygning og planlægningen af den kollektive trafik. Herunder er vi varme på tanken om en letbane ved Århus med forgreninger til Odder og Grenaa og mod Silkeborg. Desuden bør det overvejes, om der er grundlag for at genåbne nogle af de lukkede stationer på den østjyske længdebane til styrkelse af den regionale trafik.

Venstre ønsker, at disse aspekter vurderes i forbindelse med forberedelserne til en kommende bred politisk aftale om trafikale investeringer.

Afslutningsvis vil jeg igen udtrykke min skuffelse over, at Enhedslisten ikke forholder sig til prioriteringen og finansieringen i forbindelse med dette forslag. Det er ellers en af de fornemste opgaver for os politikere. Det er overhovedet ingen sag at servere en alenlang ønskeliste med alt godt fra havet, men det bliver det ikke mere rigtigt af. Venstre kan ikke støtte dette beslutningsforslag.

Kl. 15:45

**Første næstformand (Svend Auken):**

Vi beder ordføreren om at blive stående, mens vi beder hr. Per Clausen rejse sig og komme med en kort bemærkning. Værsgo.

**Per Clausen (EL):**

Nu udmærker det her beslutningsforslag sig jo i hvert fald ved to prioriteringer: Det fravælger faktisk nogle af de meget, meget dyre investeringer, som har været fremme i debatten om højhastighedstog og om forbindelsen over Vejle Fjord. Det udmærker sig også ved – og det har hr. Kristian Pihl Lorentzen helt ret i – at det lægger op til, at trængselsproblemer og trafikproblemer i Østjylland løses ved hjælp af udbygningen af jernbanen, sådan at vi koncentrerer os om at investere i billøsninger der, hvor det er den mulighed, der foreligger, mens vi her koncentrerer os om togdriften.

Men jeg vil godt spørge hr. Kristian Pihl Lorentzen, om han ikke er enig i, at hvis vi både skal have rimelig fart på de tog, der kører langt, og samtidig med skal sikre en dækning med regionale tog, er en af forudsætningerne faktisk, at vi etablerer flere skinner i området fra Lillebælt og op til Århus.

Kl. 15:46

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ordføreren.

Kl. 15:46

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jeg vil indledningsvis kvittere for, at Enhedslisten har fravalgt højhastighedstog. Det er nemlig rigtig fornuftigt. Danmark er simpelt hen for lille til, at vi investerer milliarder og atter milliarder af kroner i tog med meget høje hastigheder.

Dernæst medgiver jeg, at vi selvfølgelig skal have togene til at køre til tiden, og at vi skal have togene til at køre hurtigere. Det er jo netop derfor, at regeringen sammen med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti har afsat en meget stor pose penge til en fuldstændig genopretning af det danske skinnenet, så vi kan få hastigheden op. Samtidig har vi truffet en principbeslutning om, at vi fornyer signalnettet, som også er forudsætning for, at vi kan få mere gang i togene.

Derudover vil jeg da ikke udelukke, at der på udvalgte strækninger er brug for at udbygge den østjyske jernbane, men vi ønsker at tage stilling til det spørgsmål på en helhedsorienteret måde i sammenhæng med den samlede trafikale investeringsplan, som forhåbentlig kan forhandles færdig sidst på året.

Kl. 15:47

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.