

men fordi vi ikke vil have udbygningen og opgraderingen af den østjyske længdebane fjernet fra helheden. Jeg vil dog understrege over for alle her, at vi ser mulighederne i at forhandle mange af de foreslåede løsninger under de senere trafikforhandlinger, som jeg forventer at ministeren indkalder til, og at vi kan få nogle brede aftaler til gavn for Danmark.

Det er selvfølgelig lidt træls for Enhedslisten, at jeg siger, at vi ikke vil stemme for det, men jeg vil da alligevel afslutningsvis sige tak til Enhedslisten for et grundigt arbejde.

Kl. 15:53

Første næstformand (Svend Auken):

Vi beder ordføreren om at blive stående. Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:53

Per Clausen (EL):

Nu er det jo sådan, at det næsten er det samme som at sige, at man vil stemme for forslaget, at sige, at man synes, at de ting, der ligger her, skal undersøges, for det er det, vi foreslår. Men jeg kan godt forstå, at det af hensyn til fremtidige forhandlinger vil være for besværligt for Socialdemokraterne at stemme for det her forslag, så det må vi jo lade ligge.

Men der er en enkelt ting, jeg godt vil spørge hr. Jens Christian Lund om, og det er jo det der med prioriteringen, som man ligesom siger er meget vigtig. Hvis vi nu erkender, at der er enighed om, at der er brug for at gøre noget for at løse trængselsproblemerne i Østjylland, i virkeligheden særligt syd for Århus og nedad mod Lillebælt, er det så ikke rigtigt, at nogle af de prioriteringer, man skal foretage, er, om det først og fremmest skal ske ved at skabe plads for øget bilisme, eller om det skal ske ved at skabe bedre muligheder for togdriften. Der synes jeg det ville være rart at få en klar tilkendegivelse fra Socialdemokraterne om, hvad det er, man satser på.

Kl. 15:54

Første næstformand (Svend Auken):

Ordføreren.

Kl. 15:54

Jens Christian Lund (S):

Der er da ingen tvivl om, at toget er et godt middel til at undgå trængsel. Hvis man til gengæld læser Infrastrukturkommissionens rapport, som vi har gjort begge to, må vi jo erkende, at der, selv om vi får gjort togtrafikken bedre, vil ske en udvikling på bilområdet. Og derfor bliver vi

nødt til også at se på løsninger for bilerne, men jeg mener personligt ikke, at en udvidelse af den østjyske motorvej vil være løsningen. Jeg mener, at der vil være mange andre løsninger, som vil være væsentligt bedre også for bilerne, som vil være til større gavn for den regionale udvikling og dermed også til undgåelse af trængselsområder.

Kl. 15:54

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:54

Per Clausen (EL):

Det, der står tilbage, og det synes jeg i grunden er lidt kedeligt, er, at kernen i Socialdemokraternes synspunkt er, at man sådan set ikke er i tvivl om, at der skal udvides på vejene – hvor meget der så skal være på motorvejene, og hvor meget der skal være på andre veje, må komme an på en prøve – hvorimod man bliver sådan lidt mere tvivlende og lidt mere nølende, når det handler om, at der skal være en udvidelse på skinneområdet.

Der synes jeg måske det er lidt underligt, at man så siger, at det er Enhedslisten, der ikke prioriterer, for jeg synes sådan set, at vi prioriterer meget klart. Og spørgsmålet er, om Socialdemokraterne ikke også gør det, for de siger, at det med vejene og bilerne skal der være plads til, og så må vi se, hvad der kan blive råd til, når vi kommer til skinner og tog.

Kl. 15:55

Første næstformand (Svend Auken):

Ordføreren.

Kl. 15:55

Jens Christian Lund (S):

Det kan godt være, at jeg ikke udtrykte mig således, at hr. Per Clausen kunne forstå, hvad jeg sagde. Jeg sagde, at vi jo har læst Infrastrukturkommissionens rapport, og at vi går helhjertet ind for udvidelse i forbindelse med tog og kollektiv trafik; det skal der ikke være tvivl om. Men hvis man læser rapporten, må man bare konstatere, at i hvert fald de eksperter, der arbejder med den, viser, at der stadig væk vil være en udvikling at biltransporten, hvad enten vi ønsker det eller ej. Og hvis vi skal undgå trængselsproblemer, bliver vi også nødt til at kigge på vejene, og det vil vi gerne gøre i de fortsatte forhandlinger, men der skal ikke være nogen tvivl om, at vi prioriterer den kollektive trafik meget højt.