

**Første næstformand** (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken, og den næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

Kl. 15:56

(Ordfører)

**Kim Christiansen** (DF):

Her er endnu et forslag fra Enhedslisten vedrørende de danske jernbaner, og i bemærkningerne til forslaget varsles der oven i købet yderligere forslag inden for området, sikkert lige så ufinansierede som det her og som det forrige og det forrige igen, men det må vi jo så tage, når det kommer.

Når det er sagt, vil jeg undtagelsesvis også rose Enhedslisten for et utrolig velforberedt og gennemarbejdet forslag, men som Socialdemokratiets ordfører var inde på, er der jo ingen roser uden torne. Jeg vil bl.a. sige, at jeg ikke sådan lige umiddelbart køber hele snakken i bemærkningerne om klimaproblematikken og slet ikke snakken om, at det her forslag nærmest skulle kunne afhjælpe alle fremtidige klimaproblematikker i Danmark.

Der er også nogle andre ting. Det er bl.a. under anlæg af godsbane, og der er hr. Per Clausen inde på, at der skal laves en stikbane mod Grenaa. Jeg vil så bare lige gøre opmærksom på, at der faktisk er togskinner helt ned på Grenaa Havn i dag, som ikke bliver benyttet, da der ikke er noget gods at fragte på den pågældende bane. Så at anlægge yderligere en bane ville måske nok være en lille smule spild af ressourcer.

Når man så har fokus på hele området, er jeg da fuldstændig enig i og deler Enhedslistens bekymringer og omsorg for, at vi får tilpasset os den lokale udvikling ude i lokalområderne, så vi også sikrer, at der er mennesker, der kan bruge de offentlige transportmidler, men jeg tror bare ikke, at det er på længdebanen, vi skal løse den her problematik. Jeg tror mere på Infrastrukturkommissionens anbefalinger om at lave enten en udvidelse af letbanen fra Århus ned mod Trekantområdet eller en egentlig S-togsbane, som vi kender fra det sjællandske, for ellers ville man få en meget lang rejsetid på den her strækning, hvis man skulle stoppe ved de her 20 stationer, og det er i hvert fald ikke det, der er intentionerne med forslaget, det går jeg ikke ud fra. Men der er mange gode elementer i det her forslag.

Jeg synes også, at Enhedslisten skal melde sig ind i kampen. Når vi til efteråret skal tale om, hvordan hele investeringsplanen skal være

fremadrettet, synes jeg, at Enhedslisten bør byde ind med alle de her gode elementer, sådan at vi får dem ind i helhedsvurderingen, som jeg mener er vigtig, i stedet for at man gang på gang piller enkeltstrækninger ud på steder, hvor man ønsker at profilere sig i lokale områder. Jeg synes, at Enhedslisten i stigende grad burde tage ansvaret, når vi sidder i forhandlinger, hvor vi tænker lidt større tanker om den fremtidige infrastruktur.

På den baggrund kan Dansk Folkeparti heller ikke stemme for beslutningsforslaget, men som sagt er der mange positive elementer i det.

Kl. 15:59

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Tak. Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 15:59

**Per Clausen** (EL):

Jeg skal sige til hr. Kim Christiansen, at en af pointerne med at sige, at der er brug for flere skinner, netop er, at de skal skabe mulighed for, at man kan etablere nærbaner, hvor togene holder oftere, samtidig med at man har tog, der kører hurtigt, og samtidig med at der mere plads til gods. Hvis man har det grundsynspunkt, at der skal være plads til de tre former for transport på vores togskinner, så er det jo nødvendigt med flere skinner. Jeg kan forsikre hr. Kim Christiansen, at medmindre Dansk Folkeparti og andre partier gør en stor aktiv indsats for at holde Enhedslisten ude af forhandlingerne omkring, hvordan infrastrukturen skal være i fremtiden, og det er jo sket før, kan jeg love hr. Kim Christiansen, at vi vil indgå i de forhandlinger med megen iver og energi, og vi skal såmænd også nok gerne være med til at aftale finansieringen, som jo bliver en del af de forhandlinger. Men det bliver meget nemmere for os at være med til det, fordi vi nok ikke vil bruge helt så mange milliarder hvert år på motorveje, som i hvert fald nogle af de andre partier vil.

Kl. 16:00

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 16:00

**Kim Christiansen** (DF):

Det glæder mig med det tilsagn. Så vil jeg lige sige, at Dansk Folkeparti aldrig har haft ambitioner om at udelade nogen fra nogen forhandlinger, så jeg er glad for, at det i hvert fald ikke var møntet på os.

Jeg er da også helt bevidst om, at hr. Per Clausen selvfølgelig har ret i, at der skal flere spor til.