

de nye togsæt, som engang om nogle år kommer til at køre, hjem til Danmark.

Kl. 16:10

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 16:10

**Henriette Kjær (KF):**

Det er jo lidt ærgerligt, at det var en socialdemokratisk transportminister, der skrev under på indkøbet af de her tog. Som alle ved, var det bl.a. også Enhedslisten, der støttede den tidligere regering, og der kunne man så have brugt sin indflydelse. Det korte af det lange er i hvert fald, at jeg mener, at man langsigtet skal tænke på, at vi skal have elektrificeret hele banen, fordi vi jo gerne vil bruge vedvarende energi til også den her type transport. Så det er selvfølgelig dyrt at gøre det, men på den anden side, hvis vi får det gjort, er der også et langt større udvalg af forskellige tog, man kan bruge, og det vil have mange fordele. Og det undrer mig, når Enhedslisten har lavet så detaljeret et forslag her og er ude og bruge mange penge, at man så ikke har taget den del med også.

Kl. 16:11

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 16:11

**Per Clausen (EL):**

Nu tror jeg nok, at vi er nødt til at se i øjnene, at transportpolitik i det her land i al væsentlighed er ført gennem store forlig mellem de store gamle partier. Jeg tror, at også Det Konservative Folkeparti har et medansvar i den her sag.

Men i øvrigt vil jeg da bare sige, at jeg er da helt enig med fru Henriette Kjær, og hvis der kommer sådan et forslag fra De Konservative og fra regeringen om, at man skal elektrificere også nordpå, så vil vi da støtte det, også fordi det lægger et vist pres på, at vi i hvert fald ved fremtidige indkøb orienterer os i retning af el. Der er jo ikke nogen tvivl om, at eltog er en del af det, der gør, at vi kan sikre, at vores transport fremover drives af vedvarende energi. Så det skal nu ikke skulle os ret lang tid ud i fremtiden.

Kl. 16:12

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 16:12

**Henriette Kjær (KF):**

Det lyder godt. Der var ikke så meget, jeg skulle svare på her, for det var en konstatering fra forslagsstilleren.

Kl. 16:12

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Johs. Poulsen.

Kl. 16:12

(Ordfører)

**Johs. Poulsen (RV):**

Hr. Jens Christian Lund sagde, at det ikke var så ofte, at der blev givet ros i Folketingssalen. Det må så være et særkende for trafikområdet, at der jo faktisk er blevet givet en del ros til det beslutningsforslag, som er blevet fremsat af Enhedslisten, i hvert fald forstået på den måde, at alle kan finde elementer i det, som de synes er interessante i en eller anden form, men ikke kan støtte det, da det ikke er set i en samlet sammenhæng for trafikinvesteringer i Danmark.

Det er sådan set også helt overordnet Det Radikale Venstres tilgang, men jeg vil gerne sige, at netop den intention, som jeg i hvert fald ud fra en positiv bedømmelse formoder ligger bag det her forslag, nemlig ønsket om betydeligt at opgradere den kollektive trafik i Danmark, herunder ikke mindst jernbanetrafikken, er et synspunkt og en vision, som Det Radikale Venstre deler.

Vi mener, at det er meget vigtigt, at vi får specielt vores jernbanesystem, men også den kollektive trafik generelt, gjort betydelig bedre i Danmark. Vi mener, at der er oplagte gevinster herved, hvis det gøres på en sådan måde, at man både får nedsat rejsetiden mellem landsdelene ganske betragteligt og samtidig forbedrer nærtrafikken i forbindelse med den kollektive trafik, eventuelt med letbaner og lignende. Så vil der, på de steder hvor de muligheder så faktisk rent fysisk eksisterer, være rigtig mange, som vil føle motivation til at skifte fra individuel transport til kollektiv transport. Derfor skal den mulighed gives, og der skal hele tiden arbejdes på at skabe bedre muligheder for, at folk positivt vil tilvælge den kollektive trafik, herunder ikke mindst jernbanen, når muligheden for det er til stede.

Men vi tror så til gengæld også, at det i høj grad betinger, at man dels får de her betydelig kortere rejsetider, altså at det er hurtigt og effektivt at tage den kollektive trafik, og at man dels får en endnu større tilgængelighed, altså at der er flere steder, hvor man så at sige kan tage den kollektive trafik i nærheden af enten bolig eller arbejdsplads. Begge dele har betydning, og derfor er det væsentligt, at man ser de ting i en sammenhæng.