

og får løst miljøproblemerne bredt set og også klimaproblemerne.

Det synes jeg sådan set er et meget godt udgangspunkt, fordi jeg er sikker på, at debatten om, hvordan vi skulle løse trængselsproblemer og transportproblemer, kunne have faldet meget, meget dårligere ud bare for 2-3 år siden, end den formentlig falder ud nu, for når man lytter til, hvad der i dag bliver sagt fra Venstre, Socialdemokraterne og De Konservative, er det jo dog i forhold til at fokusere på den kollektive transport og på jernbaneområdet efter min opfattelse betydelig mere positivt end det, vi har set eller hørt tidligere.

For os at se er det sådan, at de beslutninger, vi træffer i de kommende år om investeringer i transportsektoren, er beslutninger, som får dybtgående virkninger på klimaet om 2-3 generationer, og det vil sige, at effekterne vil være en håndgribelig realitet for vores børnebørn. Derfor er det så vigtigt, at vi er i stand til, og at vi tør gennemføre en prioritering, som siger, at vi satser på at styrke togtrafikken, bidrage til en samlet reduktion af transportsektorens miljøpåvirkning og bidrage til at afbøde de klimaforandringer, der truer, også fordi de beslutninger, vi f.eks. træffer om, hvordan gods kan blive transporteret via skinner, jo også er en måde, hvorpå vi kan indgå i europæiske løsninger på det her område. Jeg synes jo, at der da plejer at være andre partier end Enhedslisten, der taler om nødvendigheden af europæiske løsninger på forskellige vigtige udfordringer, og der synes jeg nok, transportudfordringen er en af de største.

Så det handler altså om at sikre, at der kommer større markedsandele til den kollektive trafik. Det handler om at sikre, at vi får udvidet hovedbanenettet, hvor vi i dag kan konstatere, at et af de største problemer med at skaffe plads til de tog og de forskellige former for togdrift, som der er brug for, er, at der ikke er plads på skinnenettet. Der synes vi altså, at vores forslag er et input til det.

Enkelte har jo antydnet med en vis ret, at det her forslag er en del af en større plan, og på et eller andet tidspunkt kan Enhedslisten jo så udgive den samlede bog, som er vores samlede forslag til, hvordan jernbanedriften i Danmark skal se ud. Jeg håber da på, at vi er kommet så langt, at det ligger klart, når forhandlingerne om infrastrukturen skal til at starte for alvor til efteråret, og jeg forstår, at ingen er udelukket på forhånd. Det lyder lidt spændende og måske lidt uvant, når vi snakker om transportområdet, men lad os

vente at se på det. Det ser vi frem til med megen fornøjelse.

Vi har lagt meget vægt på at lave konkrete forslag på jernbaneområdet, også vel vidende at det kan føre til, at vi laver forslag, der ikke alle kan stå for en nærmere prøve, når de skal vedtages, af den simple grund at det jo godt kan tænkes, at når man har et helt embedsmandsværk til sin rådighed, er man i stand til at lave arbejdet mere kvalificeret på nogle områder, end vi er i stand til. Men når vi har valgt at gøre det på den måde, er det jo, fordi vi synes, det er fantastisk vigtigt konkret at demonstrere, hvordan vi kan løse den udfordring, vi står over for inden for transportsektoren, ved en massiv satsning på jernbaneområdet. Indimellem tror vi faktisk, at det at komme med konkrete forslag er en af de måder, hvorpå man også kan få en generel og principiel diskussion, så vi ikke ender med at diskutere meget principielt, om man nu skal sats på det ene eller det andet, og så mangler de konkrete forslag, der skal til.

Jeg skal takke for en sådan i al væsentlighed positiv reaktion, så positiv som den nu kan være, når ingen andre partier vil stemme for ens forslag.

Kl. 16:28

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Tak til ordføreren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 16:28

## Meddelelser fra formanden

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 26. marts 2008, kl. 13.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 16:28).