

Det næste punkt på dagsordenen er:

**7) 1. behandling af lovforslag nr. L 101:
Forslag til lov om ændring af sømandsloven og
lov om sikkerhed til søs. (Afskaffelse af til-
skud til lægeundersøgelse og tilbageholdelse
af skibe til sikring af bødekrav).**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt
Bendtsen).

(Fremsættelse 12.03.2008).

Kl. 10:52

Forhandling

Formanden:

Forhandlingen er åbnet, og den første ordfører
er hr. Lars Christian Lilleholt.

Kl. 10:53

(Ordfører)

Lars Christian Lilleholt (V):

Forudsætningen for at kunne tage arbejde på et
skib er, at man er blevet undersøgt af en læge. I
dag er det staten, der betaler den omkostning;
sådan har det været siden 1952 for ansatte i han-
delsflåden, og siden 2000 har det været sådan
for ansatte på fiskekuttere.

Med lovforslaget her i dag bliver det frem-
over arbejdsgiverne, der skal betale for lægeun-
dersøgelsen. Det mener vi i Venstre er ganske til-
fredsstillende, således at der gælder de samme
regler som for andre områder med f.eks. piloter
og chauffører.

Med det her lovforslag bliver der også bedre
mulighed for at inddrive bøder, når skibe lægger
til land i Danmark, således at man ikke risikerer,
at de slipper væk, inden bøderne er inddrevet.

Venstre kan støtte lovforslaget.

Kl. 10:53

Formanden:

Der er ingen korte bemærkninger. Vi siger tak til
ordføreren. Den næste ordfører er hr. Niels Sin-
dal.

Kl. 10:54

(Ordfører)

Niels Sindal (S):

Der er fire dokumenter, en søfarende elsker at
tage med sig, og det er passet, det er søfartsbo-
gen, det er kvalifikationspapirer, og så er det
det, vi kalder den blå bog, og det er den bog, der
indeholder den lægeattest, der afgives hvert an-
det år.

Lægeattesten har hele tiden været en statslig
opgave, og nu planlægges det så via lovforsla-
get, at den skal overgå til arbejdsgiverne. Det
kan vi fuldt tilslutte os. Erhvervet har gennem

de sidste år haft rigtig gode vilkår, så det har vi
ingen problemer med; det er helt i orden, at ar-
bejdsgiverne tager den opgave.

Men vi ønsker sådan set at præcisere under
udvalgsarbejdet, at den søfarende selv skal kun-
ne vælge læge, og at vi ikke får noget, vi kalder
rederilæger, så man er tvunget til at tage en be-
stemt læge, men altså, at det er den søfarende,
der selv vælger lægen.

Derudover er der en lille detalje vedrørende
dem, vi kalder søfartseleverne – altså ikke navi-
gatorer og maskinmestre, men dem, der går på
søfartsskole – og den drejer sig om, hvordan de
er stillet i fremtiden. Vi kan støtte den del af for-
slaget.

Den næste del går i al sin enkelthed ud på at
give Søfartsstyrelsen bedre mulighed for at ind-
drage politiet, således at skibe og folk, der sejler
med skibene, i al almindelighed ikke stikker af,
så man sikrer indfrielse af bødekrav, og at over-
trædelse af bl.a. lov om sikkerhed til søs og af
besætningsloven kan forfølges effektivt. Det
samarbejde synes vi er en rigtig god idé.

Vi kan tilslutte os det samlede forslag.

Kl. 10:55

Formanden:

Tak for det. Der er ikke nogen anmodninger om
korte bemærkninger, og derfor er den næste i
ordførerrækken fru Colette L. Brix.

Kl. 10:56

(Ordfører)

Colette L. Brix (DF):

Dansk Folkeparti finder det rimeligt, at man vil
sidede stille søfarterhvervene med andre erhverv,
hvor der kræves en godkendt lægeundersøgelse
for at gøre tjeneste. Dansk Folkeparti ser derfor
ingen grund til, at der på det her område skal
være særbehandling af disse erhverv.

Den statslige finansiering af lægeundersøgel-
serne for fiskere fortsætter til 2011, hvilket er po-
sitivt, da det kan have økonomiske konsekven-
ser for fiskerne, når de selv skal betale for un-
dersøgelserne. Det giver plads til en rimelig om-
stilling. Det burde man gøre herinde, hver gang
man laver lovgivning, når det drejer sig om små
selvstændige virksomheder, altså lade det være
udfaset efter nogle år, så man når at vænne sig
til det.

Det er afgørende, at regler og love for søfarts-
erhvervene overholdes, og det kræver, at staten
gives tilstrækkelige sanktionsmuligheder til at
håndhæve reglerne med. Derfor er Dansk Folke-
parti også enig i, at der på foranledning af FN's
internationale søfartsorganisation bliver slået