

hårdere ned på skibe, der bryder dansk eller international lovgivning.

Det er en rimelig sanktion, at det fremover bliver muligt at tilbageholde skibe, der kan og ikke vil stille sikkerhed for den idømte bødestraf. Dansk Folkeparti ser dette som et vigtigt skridt for Danmark i forbindelse med vores mål om at blive verdens førende søfartsnation.

Stramningen af loven kan være med til sikre, at specielt flere udenlandske skibe bliver straffet for f.eks. overtrædelse af miljølovgivningen, eller hvis de ikke overholder danske arbejdsretlige forhold.

Dansk Folkeparti har også noteret sig, at der opfordres til, at lovovertrædere anklages som juridiske personer frem for som enkeltpersoner. Det vil bidrage til, at bødestraffen i højere grad lever op til den begåede lovovertrædelse.

Vi støtter forslaget.

Kl. 10:57

Formanden:

Tak til fru Colette L. Brix. Den næste ordfører er hr. Karsten Hønge.

Kl. 10:58

(Ordfører)

Karsten Hønge (SF):

SF synes, det er en god idé, at erhvervslivet skal betale nogle flere af de udgifter, der er forbundet med, at de driver deres forretninger. På den måde synes vi selvfølgelig også, det en god idé, at firmaerne kommer til at betale udgifterne for lægeundersøgelser.

Der er dog et lille hjørne, som vi synes at staten bør tage sig af. Det handler om de elever, som ikke har et ansættelsesforhold hos en arbejdsgiver, og som derfor personligt hænger på udgiften. Der synes vi at staten fortsat skal betale, når de i forbindelse med deres uddannelse har brug for den lægeerklæring.

Den anden del af lovforslaget synes vi også er god – især med baggrund i den lov, der blev indført i år 2000, til beskyttelse af havmiljøet. Man må jo sige, at der tydeligvis er brug for en opstramning, og SF støtter at udvide politiets adgang til at tilbageholde skibe til sikring af bødekravene. Det gælder især de sager med overtrædelser, der foregår på udenlandske skibe, der jo ligesom har det med at forsvinde.

Jeg vil også sige, at SF er tilfreds med, at Søfartsstyrelsen har besluttet at ændre styrelsens praksis, så politiet fremover kan rejse flere sager efter bestemmelserne om virksomhedsansvar, som jo meget gerne skulle føre til højere bøder over for de rederier.

Kl. 10:59

Formanden:

Der er ikke ønske om korte bemærkninger. Vi siger tak til ordføreren, og næste ordfører er hr. Mike Legarth.

Kl. 10:59

(Ordfører)

Mike Legarth (KF):

De Konservative støtter naturligvis forslaget fremsat af økonomi- og erhvervsministeren.

Den ene del af lovforslaget handler om afskaffelse af det statslige tilskud til lægeundersøgelse af søfarende og fiskere. Den statslige betaling er historisk begrundet og har tilgodeset rederibranchen og fiskere i forhold til andre brancher, hvor det enten er arbejdsgiveren, der betaler for lægeundersøgelsen, eller det er et anliggende for arbejdsmarkedets parter. Det gælder f.eks. for piloter og rutebilchauffører.

Lovforslaget ændrer ikke på selve kravet om, at man skal gennemgå en lægeundersøgelse for at kunne arbejde på et skib. Undersøgelsen skal fortsat være gratis for den ansatte, men fremover vil det være arbejdsgiveren, som skal betale.

Den anden del af lovforslaget, som handler om tilbageholdelse af skibe til sikring af bøder, skal ses i sammenhæng med regeringens handlingsplan »Danmark som Europas førende søfartsnation« – på sigt må det gerne blive verdens førende søfartsnation.

Kort fortalt betyder det, at lovforslaget giver mulighed for at effektivisere bødeopkrævningen, idet vi udvider politiets adgang til at tilbageholde et skib til sikring af betaling af bødekrav og navnlig i sager, hvor der er begået lovovertrædelse på skibet. Her er der en sandsynlighed for, at skibet forsvinder, og nu kan vi tilbageholde det, og vi kan få betalt bøden, inden det kan forlade havn, eller i hvert fald få stillet sikkerhed for beløbet.

Så De Konservative støtter forslaget.

Kl. 11:00

Formanden:

Tak til hr. Mike Legarth, og næste ordfører er hr. Morten Helveg Petersen.

Kl. 11:01

(Ordfører)

Morten Helveg Petersen (RV):

Det Radikale Venstre kan støtte lovforslaget. Jeg vil faktisk gå så vidt som til at sige, at det er et af de mere fornuftige lovforslag, vi har set fra regeringen i samlingen her.