

Det er et eksempel på en form for erhvervsstøtteordning, der kan undværes, og på den måde er det jo helt rimeligt, at arbejdsgiver fremover afholder udgifter til lægeundersøgelse, det er helt og aldeles fornuftigt. Det er samtidig også fornuftigt at skærpe mulighederne for at tilbageholde skibe med henblik på inddrivelse af bøder og dermed bedre mulighed for retsforfølgelse. Samlet set kan vi tiltræde lovforslaget.

Kl. 11:01

Formanden:

Tak for det. Næste ordfører er hr. Frank Aaen.

Kl. 11:01

(Ordfører)

Frank Aaen (EL):

Enhedslisten kan tilslutte sig de generelt positive bemærkninger fra andre partier om tilbageholdelse af skibe, hvor ejeren ikke betaler den bøde, han er idømt; at arbejdsgiverne skal betale for de her lægeerklæringer i stedet for staten – der er nogle problemer, der lige skal løses, som påpeget af 3F og også andre – at søfartselever selvfølgelig skal have det betalt af det offentlige, da de ikke endnu har nogen arbejdsgiver; at der skal være frit lægevalg. Man må ikke på nogen måde kunne blive tvunget til at tage rederens læge.

3F har også rejst et spørgsmål, som jeg ikke har hørt nævnt i debatten, nemlig at søfarende, der ikke hører hjemme i Danmark, selvfølgelig skal have samme regler og samme garanti for at få en ordentlig lægeundersøgelse, som gælder for søfarende, der hører hjemme i Danmark. Det er sådan, og det bliver jo mere og mere sådan, at de søfarende, der er beskæftiget på skibe fra det internationale skibsregister – det er langt de fleste – i stigende grad er udenlandske statsborgere og folk, der bor uden for Danmark, så det sidste spørgsmål vil vi også gerne have en redegørelse for i udvalgsbehandlingen. Men vi er altså positive over for lovforslaget.

Kl. 11:03

Formanden:

Tak til hr. Frank Aaen. Sidst i ordførerrækken er det hr. Anders Samuelsen.

Kl. 11:03

(Ordfører)

Anders Samuelsen (NY):

Jeg håber, at ministeren på et tidspunkt får anledning til at vende tilbage til den gamle rytme, da Ny Alliance kom før Enhedslisten, men det

er altså ikke situationen i øjeblikket, og derfor får ministeren i dag ekstra motion. Det er heller ikke så dårligt.

Jeg skal bare kort sige, at Ny Alliance kan støtte det her forslag. Vi ser forslaget som helt uproblematisk, og sådan er det også fremgået af debatten generelt, så ingen problemer fra vores side.

Kl. 11:03

Formanden:

Tak for det. Økonomi- og erhvervsministeren.

Kl. 11:03

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne takke for den positive modtagelse, som lovforslaget generelt har fået. Som flere ordførere har været inde på, handler det jo også om, at vi gør op med en statslig betaling, der har været historisk begrundet og har tilgodeset både rederibranchen og fiskerne i forhold til andre brancher, hvor det enten er arbejdsgiveren, der betaler for lægeundersøgelsen, eller hvor det er et anliggende for arbejdsmarkedets parter.

Jeg vil gerne sige til de bemærkninger, der har været med hensyn til tilbageholdelse, at det jo nu har været sådan, at vi har fået en IMO-auditering, og der har man jo bl.a. påpeget det her område med hensyn til tilbageholdelse. Den hjemmel, som f.eks. dansk politi har til at tilbageholde udenlandske lastvognschauffører, som kommer til Danmark med en vogn, der ikke er i orden efter bestemmelserne, gør, at politiet i dag kan tilbageholde lastvogne, indtil bøden er betalt, og vores holdning er, at det faktisk er lidt af det, der nu overføres til også at gælde søfartserhvervet.

Der er rejst nogle spørgsmål omkring lægeundersøgelse af elever, og det synes jeg vi skal se på under udvalgsarbejdet.

Kl. 11:05

Formanden:

Der er ingen, der har bedt om ordet for korte bemærkninger. Vi siger tak til ministeren. Forhandlingen er hermed sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.