

ninger i forbindelse med politisamarbejde og retligt samarbejde i kriminalsager).

Som sagt er både numre og titler på forslagene optaget i Folketingstidende umiddelbart.

Det første punkt på dagsordenen er:

1) 1. behandling af lovforslag nr. L 80:

Forslag til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere, der udfører grænseoverskridende tjenester i jernbanesektoren.

Af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen).

(Fremsættelse 27.02.2008).

Kl. 10:03

Forhandling

Formanden:

Forhandlingen er åbnet, og den første ordfører er hr. Erling Bonnesen.

Kl. 10:03

(Ordfører)

Erling Bonnesen (V):

Lovforslag nr. L 80 er en implementering af et EU-direktiv fra 2005. Direktivet er kommet i stand gennem en aftale indgået mellem arbejdsmarkedets parter på europæisk plan: de europæiske jernbaner CER og det europæiske transportarbejderforbund ETF. Direktivet omhandler visse aspekter af betingelserne for anvendelse af mobile arbejdstagere, der udfører tjenester i jernbanesektoren på tværs af landegrænser, som eksempelvis hvileperioder.

EU-direktivet har ikke medført de store ændringer, da Danmark snildt lever op til direktivets standarder. Og på de få punkter, hvor der har været behov for en national stillingtagen, har de relevante danske parter på området været involveret gennem en arbejdsgruppe, hvis arbejde særlig har drejet sig om placeringen af en natperiode, dvs. en tidsperiode, inden for hvilken natarbejde kan defineres.

Danmarks deltagelse i Det Europæiske Fællesskab, den større tilknytning mellem landene og mobiliteten på tværs af landegrænserne betyder, at det giver mening, at der kommer overensstemmelse mellem de forskellige nationale betingelser på jernbaneområdet. Tiltaget kommer de mobile lønmodtagere til gavn, da det

ikke bliver forskellige arbejdsvilkår, der kommer til at drive konkurrencen.

Det er også fordelagtigt, at denne overensstemmelse sker gennem en inddragelse af parterne; det er en tradition, vi har stor glæde af i Danmark, og som også var en fordel i den nationale implementering af dette EU-direktiv.

Venstre kan støtte forslaget. Og så skal jeg meddele fra den konservative ordfører, at han er blevet akut forhindret. Jeg har derfor lovet at sige på vegne af Det Konservative Folkeparti, at de også kan støtte forslaget.

Kl. 10:05

Formanden:

Tak til ordføreren. Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger. Næste ordfører er hr. Lennart Damsbo-Andersen.

Kl. 10:05

(Ordfører)

Lennart Damsbo-Andersen (S):

Hr. Bjarne Laustsen er desværre forhindret i at være her i dag, og jeg har derfor fornøjelsen af at fremføre de socialdemokratiske synspunkter i den her sag. Jeg skal gøre det ganske kort, for det er jo idel lykke, når alle parter er glade og enige som i den her sag.

Her kan vi virkelig se, hvordan EU-samarbejdet kan bruges i praksis til at regulere arbejde på tværs af grænserne i Europa. At det er den oprindelige aftale mellem arbejdsmarkedets parter, der danner grundlag for direktivet og dermed den danske lovgivning, viser netop den styrke, som EU-samarbejdet har. Så jeg skal på Socialdemokraternes vegne sige, at vi støtter forslaget.

Kl. 10:06

Formanden:

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Bent Bøgsted.

Kl. 10:06

(Ordfører)

Bent Bøgsted (DF):

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget, fordi det er meget enkelt. Det går jo ud på at lave fælles regler om arbejdstid, såsom hvilepause, køretid og kontrol, og da Danmark som sædvanlig er forud for alle andre EU-lande, hvad det angår, vil det ikke få betydning for danske forhold. Der er ikke så meget at sige om det ud over det, der er sagt.

Dansk Folkeparti støtter forslaget.

Kl. 10:06

Formanden:

Tak for det, og næste ordfører er hr. Eigil Andersen.