

Anden næstformand (Søren Espersen):
Der er endnu en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 13:13

Per Clausen (EL):

Jeg kan forstå, at skatteministeren har en række indvendinger angående det tekniske imod det socialdemokratiske forslag. Det kan vi altid vende tilbage til. Jeg vil gerne spørge, om skatteministeren er enig i, at det er vigtigt, at vi i de kommende år sørger for, at vores afgiftssystem, både når man betaler for at køre på skinner, og når man betaler for at køre på veje, er sådan, at det opmuntrer til, at vi får flyttet også gods over på jernbanenettet.

Kl. 13:13

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 13:13

Kl. 13:13

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det, der er vigtigt, er, at vi får lavet et transportinfrastruktursystem sådan, at vi får flyttet den økonomisk og menneskeligt meget vigtige transport- og godsmængde, der er, med mindst mulig miljø- og klimamæssig påvirkning. Det er bare vigtigt at holde fast i, at der allerede i dag er en markant afgiftsmæssig belastning på vejtransportensiden, som der ikke er på godstransportsiden. Når man kan se, at der allerede i dag er en markant afgiftsmæssig forskel, som ikke gør, at man vælger gods via jernbane frem for gods ad vej, så skal man også spørge sig selv: Når afgifter ikke virker i dag, vil flere afgifter så virke markant anderledes? Det er hele det spørgsmål og hele miljøpåvirkningen af vores transportsektor, regeringen har bedt om bliver kulegravet i forbindelse med finansieringsplanerne for infrastrukturen. Så vi er faktisk i gang med at undersøge, hvad der er det bedste.

Kl. 13:14

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Per Clausen for endnu en kort bemærkning.

Kl. 13:14

Per Clausen (EL):

Nu tror jeg, det er en lille smule kompliceret at sammenligne afgifterne på banetrafik og på vejtrafik. Men for at være helt sikker på, at jeg måske alligevel er enig med skatteministeren i konklusionen – det kunne jo være godt nok – vil jeg bare spørge, om jeg skal forstå det, skatteministeren siger, på den måde, at han mener, at vi også skal bruge afgiftssystemet i fremtiden til at sikre, at vi får den miljømæssigt mest fornuftige

transport af gods, og at det også betyder, at vi altså skal bruge afgiftssystemet til at sikre, at man også betaler for den forurening, som en given transportform har, hvis det ikke kommer til udtryk på anden måde end igennem priserne.

Kl. 13:15

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 13:15

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Hr. Per Clausen og andre skal forstå mig sådan, at jeg ønsker, at vi får indrettet vores transportstruktur i Danmark sådan, at vi får nedbragt de miljø- og klimamæssige påvirkninger af vores transport mest muligt, uden at vi forhindrer, at transporten kan fortsætte. Så jeg synes, vi skal have dem nedbragt. Men jeg tager ikke stilling til, præcis hvilken metode der er mest virkningsfuld, og derfor kan hr. Per Clausen ikke på mine vegne konkludere, at jeg nu i dag siger, at flere afgifter er vejen frem.

Jeg synes i øvrigt, det kunne være interessant at få lavet en opgørelse over, hvorledes beskatningsniveauerne er i forhold til de aktuelle klimamæssige omkostninger, taget ud fra den – lad os bare sige – kvotemæssige pris på 1 t CO₂, der er på markedet i dag, og se, hvor stor beskatningen allerede i dag er af forskellige transportformer i forhold til deres miljømæssige påvirkning. Det synes jeg kunne være et godt grundlag at tage den videre diskussion på.

Kl. 13:16

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til ministeren. Og så er det fru Gitte Lillelund Bech som ordfører.

Kl. 13:16

(Ordfører)

Gitte Lillelund Bech (V):

Det beslutningsforslag, som er fremsat af Socialdemokraterne, og som vi nu behandler her, pålægger – som skatteministeren også var inde på – regeringen at indføre kørselsafhængige afgifter på tunge køretøjer i lighed med den tyske Maut, der jo er en vejbenyttelsesafgift for tunge køretøjer på de tyske motorveje. Og det skal så ifølge beslutningsforslaget ske – altså at regeringen indfører det her – inden udgangen af 2008.

Fra Venstres side kan vi ikke støtte forslaget. I dag betaler den tunge trafik i Danmark allerede vejbenyttelsesafgift. Det er en tidsafhængig afgift, og vi mener ikke, at tiden er inde til at omlægge lastbilernes vejbenyttelsesafgift til en vejafgift, hvor der betales pr. kørt kilometer. Den nuværende ordning fungerer godt – det medgi-