

ver branchen også – og vi mener fra Venstres side, at når vi skal omlægge afgifter, også vejafgifter eller vejbenyttelsesafgifter, skal vi tænke os godt om.

Jeg forstår på forslaget, at Socialdemokraterne mener, at en kilometerbestemt vejafgift kan flytte godstransport fra vej til bane. Det har jeg nu mine meget, meget store tvivl om, for Danmark er et lille land, og vores erfaringer fra transport af gods på bane overalt i Europa er jo rent faktisk, at man skal op på strækninger på 200-300 km, før det kan betale sig at omlaste gods til bane. Og da Danmark jo altså ikke er så stort et land, er det begrænset, hvor mange 300-kilometers-strækninger vi har, hvor der skal transporteres gods, og derfor tror jeg ikke, at en afgift, hvor man omlægger en vejbenyttelsesafgift til en kilometerbaseret vejafgift, vil flytte godset over på bane, medmindre man så hæver afgiften betragteligt.

Det vil sige, at der jo så er tale om en skattestigning. Det fremgår ikke direkte af Socialdemokraternes forslag, men hvis det virkelig skulle batte, at man skulle flytte gods fra vej til bane via det her, vil jeg mene, at man skulle hæve afgiften betragteligt, og det kan vi fra Venstres side heller ikke støtte.

Jeg har en ros til Socialdemokraterne. I forhold til det forslag om roadpricing, som blev fremsat i forrige folketingssamling, kan vi se, at miljøaspektet rent faktisk er inkluderet i det her. Og det synes jeg jo er meget klogt tænkt af Socialdemokraterne, men det gør altså ikke, at det overbeviser Venstre om, at vi skal støtte forslaget.

I Venstre er vi med på, at man godt kan omlægge afgifter; man kan også godt omlægge vejbenyttelsesafgiften, og vi har noteret os, at skatteministeren i hvert fald har nævnt, at man måske kunne lade Skattekommissionen se på det her område. Vi ved også, at regeringen arbejder med en investeringsplan på transportområdet, hvor man er villig til at se på forskellige mulige instrumenter. Det vil vi gerne afvente, og vi kan som sagt ikke støtte beslutningsforslaget.

Kl. 13:19

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er lige en kort bemærkning fra hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 13:19

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil godt starte med at takke Venstres ordfører for rosen. Det er ikke så tit, at en sådan deles ud i salen her, så tak for det.

Så vil jeg godt bekræfte, at jeg også bed mærke i, at skatteministeren sagde, at det her kunne tages op af Skattekommissionen, og dermed formoder jeg, at Skattekommissionen i hvert fald også vil se på den beskatningsmulighed.

Fru Gitte Lillelund Bech siger, at tiden ikke er inde til at indføre en sådan afgift. Der vil jeg så spørge Venstres ordfører: Hvornår vil tiden så være inde til det efter Venstres opfattelse?

Er det f.eks., når Holland melder sig ud af eurovignetsamarbejdet? Det må man jo formode de gør senest i 2012, når de har besluttet, at de vil indføre en afgift, der lige præcis svarer til den her – og i øvrigt ikke blot for lastbiler, men også for personbiler. Er det så der, hvor tidspunktet er modent for Venstre? Eller forestiller Venstre sig virkelig, at man skal have sådan en eurovignetafgift, der dækker Sverige og Danmark, og så en, der dækker Belgien og Luxembourg – for hvad så med den transport, der er derimellem? Hvor er det rationelle henne – set fra Venstres synspunkt – i at dele Europa op på den måde?

Kl. 13:20

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 13:20

Gitte Lillelund Bech (V):

Vi vil ikke sætte noget tidspunkt på for, hvornår det skal gøres; vi vil ikke sætte nogen dato eller noget årstal på. Men jeg vil sige med hensyn til den åbning, som skatteministeren rent faktisk har vist ved at sige, at det kunne tænkes, at Skattekommissionen kunne kigge på det her, at det jo også vil betyde, at når Skattekommissionen kommer med sin rapport, kunne der være et afsnit – formoder vi – hvor man også kiggede på den her del, og så ville det være naturligt at tage stilling der.

Som jeg også nævnte, har jeg forstået, at regeringen i forbindelse med den kommende investeringsplan på transportområdet rent faktisk kigger på alle mulige forskellige instrumenter, der kan være med til at bidrage til at skabe mere plads på vejene. Det er jo det argument, man har brugt på den tyske side bl.a. Så derfor vil vi gerne afvente, at der kommer de rapporter, som regeringen har bebudet.

I Venstre synes vi, at det, der er vigtigt, er, at det kommer på rette tid, men vi kan ikke sige, præcis hvornår rette tid er.

Kl. 13:21

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Klaus Hækkerup.