

Kl. 13:21

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil godt om det her sige, at der jo er ganske mange, der peger på, at roadpricing er den rigtige løsning. Vi havde en stor høring i Trafikudvalget oppe i Landstingssalen, hvor alle eksperter, der var indbudt til at sige noget om det her, pegede på, at roadpricing var den rigtige løsning.

Jeg skal bare nævne, at den tidligere direktør ved Danmarks Transportforskning, Niels Buus Kristensen, er en stor tilhænger af roadpricing, og at han vil tage det med i Klimakommissionen – og det er jo netop også det, vores forslag indebærer.

En anden af vores kendte forskere, lektor Harry Lahrmann fra Aalborg Universitet, nævner også, at det vil være helt nødvendigt, og at der både er en tidsfordel ved mindre trængsel, ligesom der vil være en mulighed for at bruge provenuet til at fremme miljørigtige biler.

Jeg mener også, at Danmark snarest bør skride til at indføre roadpricing, så jeg vil godt sige, at jeg synes, at Venstres holdning er meget afvisende og meget afventende.

Kl. 13:22

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er det ordføreren.

Kl. 13:22

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu synes jeg lige, vi skal holde fast i det, som det her forslag handler om, nemlig en vejbenyttelsesafgift eller roadpricing for lastbiler. Og der er jo faktisk lavet undersøgelser om det – hvis vi går 2 år tilbage, kan vi se, at der ligger en undersøgelse, som påpeger, at i forvejen er omkostningerne, når man kører gods på lastbiler, med; det, man betaler i øjeblikket, er en vejbenyttelsesafgift, som er en tidsafgift, og så optimerer man jo efter, hvornår man kører. Så kører man ikke, når det er sådan, at man kommer til at sidde fast på Motorring 3 eller kommer til at sidde fast på Køge Bugt-motorvejen; så kører man ikke med de store lastbiler.

Allerede i dag er der en – kan man sige – disciplinerende virkning, så det, der er myldretidstrafik for os andre, er ikke nødvendigvis myldretidstrafik for lastbilerne.

Det, som jeg har forstået at Niels Buus Kristensen og også Harry Lahrmann taler om, er roadpricing generelt, og det er jo ikke det, som det her beslutningsforslag vedrører.

Kl. 13:23

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er ikke flere bemærkninger. Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Mikkel Dencker.

Kl. 13:23

(Ordfører)

Mikkel Dencker (DF):

Beslutningsforslaget her er en genfremsættelse af noget, der er et par år gammelt, og jeg må med det samme skuffe hr. Hækkerup og sige, at Dansk Folkepartis konklusion altså er den samme som sidste gang, vi behandlede beslutningsforslaget her, nemlig at vi må afvise beslutningsforslaget.

Sådan som jeg forstår bemærkningerne til beslutningsforslaget, er den primære bevæggrund for, at forslaget er stillet, at Socialdemokratiet ønsker, at udenlandske lastbiler, som benytter danske veje, også kommer til at betale en afgift, som modsvarer det slid, som der måtte være på grund af deres kørsel på de danske veje. Det er såmænd også et formål, som Dansk Folkeparti anerkender. Jeg synes, det er helt rimeligt, at der betales for at slide på vejene her i landet.

Men vi mener, at hverken metoden, som der lægges op til her, eller tidspunktet er særlig optimalt. Vi synes ikke særlig godt om ideen om roadpricing. Der ligger jo et element af overvågning i det, og hvis man først indfører den her form for GPS-overvågning af lastbiler, er der ikke ret langt til det næste skridt, som er det samme som at indføre overvågning af personbiler og på den måde beskatte dem.

Vi frygter også, at den her form for kørselsafgift kunne bruges som løftestang til at indføre bompenge, som vi ved der er et stort flertal i København's Borgerrepræsentation der ønsker at indføre omkring hovedstaden. Og det er bestemt ikke noget, som vi ønsker at give mulighed for.

Jeg skal også sige, at selv om Socialdemokratiet lægger sig i selen for at overholde skattestoppet – det er jo noget nyt – skal provenuet fra her den afgift, man påtænker at indføre, reserveres til en kommende omlægning af afgiftssystemet for biler. Så må jeg også sige, at vi ikke mener, der skal komme nogen større omlægning af bilafgiftssystemet lige foreløbig. Det er jo sådan, at det er mindre end et år siden, at der blev gennemført en større omlægning af især afgiftssystemet for personbiler, og der kunne vi godt tænke os, at vi fik indhøstet erfaringer fra den omlægning, før vi begynder at tage hul på en ny omgang. Så for vores vedkommende ligger det