

altså et stykke ude i fremtiden at medvirke til en omlægning af bilafgifterne i en skala, som kunne retfærdiggøre indførelse af en ny afgift.

Så på den baggrund skal jeg sige, at vi afviser beslutningsforslaget.

Kl. 13:26

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 13:26

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig først rette den misforståelse hos hr. Mikkel Dencker, at det her skulle være en form for bompenge. Faktisk er det sådan, at hvis man vil indføre en trængselsafgift i byerne, har man principielt i hvert fald to forskellige muligheder, nemlig enten at indføre bompenge, hvor man lægger en ring rundt om byen, som folk betaler for at krydse – det er det, der findes i Sverige – eller også har man den mulighed, at man kan have et GPS-baseret system, hvor folk betaler for, hvor meget de kører, hvilke veje de kører på, og hvilke tidspunkter de kører på.

Det er det, Københavns Kommune har lavet forsøg med med et begrænset antal borgere inden for kommunens grænser for at se, om det var muligt. Så det forslag, der ligger her, har altså ikke noget med bompenge at gøre.

Men jeg vil godt spørge Dansk Folkepartis ordfører, som siger, at Dansk Folkeparti er imod, fordi det betyder GPS-overvågning af lastbiler: Betyder det, at Dansk Folkeparti vil stemme imod det ønske, som fødevarerministeren har om at bruge GPS i kontrollen af dyretransporter?

Kl. 13:27

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 13:27

Mikkel Dencker (DF):

Helt konkret til det sidste spørgsmål kan jeg sige, at det forslag, som jeg forstår er kommet fra fødevarerministeren, er et forslag, der er møntet på nogle helt konkrete dyretransporter, mens Socialdemokratiets forslag går ud på helt generelt at indføre en form for overvågning af lastbiler i almindelighed. Og der synes jeg der er meget stor forskel på at overvåge nogle konkrete køretøjer og så udvide det til at omfatte alle køretøjer i en bestemt kategori. Så jeg synes, der er stor forskel på det.

For at vende tilbage til hr. Hækkerups indledning kender jeg da godt forskel på bompenge og sådan noget roadpricing, som der foreslås her. Det, jeg sagde, var, at jeg frygter, at indførelse af

roadpricing for lastbiler også kunne bruges som løftestang til at indføre bompenge rundt omkring København.

Vi ønsker ikke, at der skal være nogen form for beskatning af den konkrete køretur i et køretøj, så vi afviser ikke bare det her beslutningsforslag, men også Københavns Kommunes idé om bompenge, nemlig ud fra et ønske om fuldstændigt at afvise beskatning af den konkrete køretur.

Kl. 13:28

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 13:29

Klaus Hækkerup (S):

Javel. Jeg skal altså forstå det sådan, at hvis formålet er godt nok, som f.eks. med dyretransporter, vil Dansk Folkeparti godt stemme for, at der er GPS-overvågning af køretøjer. Sådan forstod jeg svaret fra hr. Mikkel Dencker.

Det andet, jeg godt vil kommentere på, er spørgsmålet om bompenge. Jeg kan ikke rigtig se, hvordan det her skulle lægge op til indførelse af bompenge. Det her lægger op til en afgift, i første omgang for lastbilerne, der giver os mulighed for at sige, at hvis de kører på nogle tidspunkter, hvor der i øvrigt ikke er trængsel, slipper de billigere, men hvis de kører på et tidspunkt, hvor der er trængsel, og kører ad nogle veje, hvor der er god plads, slipper de billigere, end hvis de kører på veje, hvor der er meget lidt plads. Det er bare nogle af de instrumenter, som et GPS-baseret afgiftssystem vil give os. Al erfaring fra udlandet viser – og nu nedgør man jo de tyske erfaringer, det gjorde ministeren også – at det her virker, og at det virker effektivt.

Kl. 13:30

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 13:30

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil sige, at når formålet er godt nok – nemlig beskyttelse af dyr mod alt for langvarige transporter – så ja. Så er det i orden at bruge den her form for overvågning, også fordi det er konstateret, at der er mange, der desværre ikke har overholdt reglerne. Så der er det godt nok. Men vi vil ikke ud i, at man begynder at overvåge alle mennesker, der sætter sig ind i en bil og kører en tur til bageren eller til supermarkedet, for det er det, der lægges op til. Nu er det bare lastbiler, man starter med, og så tager vi resten hen ad vejen. Jeg er bange for, at det er den salamimetode, Socialdemokratiet bevæger sig ud i. Og jeg er