

også bange for, at den her salamimetode, der skal bruges på et senere tidspunkt, hvis det her bliver indført, betyder, at vi så også lige tager bompengene i København med i samme ombæring.

Det er farligt at bevæge sig ind på det her med at beskatte den konkrete køretur, og det er et snævert flertal her i Folketinget, der står i vejen for, at der bliver indført bompengene i Københavns Kommune. Så vi skal ikke ud ad den der glidebane, som fører til bompenge.

Kl. 13:31

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Hanne Agersnap.

Kl. 13:31

(Ordfører)

**Hanne Agersnap** (SF):

Tak til Socialdemokraterne for at fremsætte forslaget her, som vi kan støtte.

Om det er en del af en salamimetode, ved jeg ikke, men jeg håber, det er et af en række forslag, der gør, at vi kan indføre roadpricing på flere områder end godstransporten. Jeg håber også, det bliver sådan, at det ikke er bompengene, der bliver indført senere, men roadpricing, som er et nyere teknisk system til at beskatte kørsel og forhindre forurening.

En vejafgift er positiv for miljøet, hvis provenuet hentes de steder, hvor der forurenes, frem for fra de steder, hvor der ikke forurenes. Den kan være positiv for fremkommeligheden og modvirke trængselsproblemer, hvis den opkræves de steder, hvor der er mest trængsel. Det bedste ville selvfølgelig være, hvis provenuet blev brugt til at skabe nogle alternativer til at køre med gods på veje, og derfor er jeg ked af, at forslaget lægger op til overholdelse af skattestoppet, fordi provenuet skal anvendes til at sænke andre afgifter. Provenuet skulle snarere gå til at sikre alternativer, altså andre muligheder for at transportere gods, f.eks. ved at opgradere jernbaneterminaler, så der var et reelt alternativ til at betale miljø- og trængselsafgifter for kørsel på veje.

I bemærkningerne til forslaget er der nogle overvejelser om, hvilke veje der skal medtages. Det er vigtigt, at det bliver alle veje, for ellers risikerer vi udsivning, så trafikken ryger over på veje, der ikke er medtaget. Det er teknisk fuldt ud muligt med de GPS-muligheder, der er for at registrere kørsel i dag.

Angående diskussionen om overvågning vil jeg sige, at Trafikudvalget for nylig var på stu-

dietur i Singapore, hvor de har et roadpricingsystem, som er meget veludbygget og meget vel fungerende. Det kan reguleres hver halve time, alt afhængigt af trængslen, og vi spurgte meget om overvågning, som man også har arbejdet meget med i Singapore. De har altså en del tekniske løsninger, som jeg synes vi skal se meget på, når roadpricing bliver indført i Danmark. Det siger jeg, fordi jeg er helt overbevist om, at det er fremtidens løsning. De teknologiske muligheder er der, og princippet om at forurenere og den, der forårsager trængslen, betaler, tror jeg der vil kunne samles flertal for.

EU's rammedirektiv er kommet, og på sigt – fra 2012 – kan vi også gå med til, at det skal omfatte mindre lastbiler helt ned til 3½ t. Det kunne også være rart at få det med i forhandlingerne.

Kl. 13:34

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Der er en enkelt kort bemærkning fra hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 13:34

**Klaus Hækkerup** (S):

Tak for tilslutningen til beslutningsforslaget.

Jeg vil bare gøre ordføreren opmærksom på, at vores tanker om det merprovenu, der kommer ind, er, at det skal tilbageføres til borgerne. Med et overskud på 76 mia. kr. for finansloven for i år ser vi sådan set ikke noget behov for at komme flere penge i statskassen, og derfor synes vi, at det er fornuftigt at tilbageføre det.

Med de meget, meget store miljøproblemer, vi står over for, synes vi selvfølgelig, at provenuet bør tilbageføres til transportsektoren på en sådan måde, at man fremmer miljørigtige biler, så vi sikrer, at biler, der kan køre rigtig mange kilometer på literen, bliver billigere end biler, der kører få kilometer på literen. Det er det, der ligger i vores forslag, og det er en rigtig god måde at forbedre miljøet på, for vi ved jo, at det er transportsektoren, der leverer den meget store CO<sub>2</sub>-forurening.

Kl. 13:35

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Hr. Klaus Hækkerup skal huske at overholde taltiden. Det kniber ofte. Ordføreren.

Kl. 13:35

**Hanne Agersnap** (SF):

Jeg vil give hr. Klaus Hækkerup ret i, at der er penge i statskassen. Men dertil er der jo også et kæmpebehov for investeringer i den kollektive trafik, og at omlægge afgifterne, så mindre forurende biler bliver afgiftsfri, kan være en fordel med hensyn til forureningen, men er det ikke