

Kl. 13:40

**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg helt enig i, at Danmark er et lille land i forhold til Tyskland; at påstå noget andet, ville være at vove sig ud på glatis.

Om det så også betyder noget for godstransporten, kan vi selvfølgelig godt overveje, men jeg synes, der er to observationer, der er værd at gøre.

Den ene er, at de to store godsterminaler, vi har i Danmark, hvor godset omlastes fra lastbil til tog og omvendt, har fungeret meget dårligt, og fra Socialdemokratiets side har vi givet regeringen tilsagn om, at vi gerne være med til at se på strukturen og ændre på den, så tingene kan blive bedre.

Det andet, vi ved, er, at en meget, meget stor del af vores afsætning af gods går over grænsen. Derfor kan man sige, at Danmark hænger sammen med det tyske område forstået på den måde, at vi eksporterer en stor del af vores gods over grænsen. Og det at have nogle effektive godsterminaler og samtidig kunne eksportere gods over grænsen gør altså, at Danmark naturligt kan sammenlignes med Tyskland.

Kl. 13:41

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ordføreren.

Kl. 13:41

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg er enig i, at der skal være nogle gode omladningsterminaler, og at de skal forbedres, og det er vi også i gang med at undersøge i Transportministeriets regi. Det mener jeg nu ikke hænger så meget sammen med Mauten, for det er jo en øvelse, vi under alle omstændigheder skal have gjort. Men igen må jeg sige, at på nuværende tidspunkt er der for mange udeståender i forslaget til, at vi kan sige ja til det.

Kl. 13:41

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Der er ikke flere bemærkninger. Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Niels Helveg Petersen.

Kl. 13:42

(Ordfører)

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Jeg lyttede opmærksomt til skatteministerens dygtige og pædagogiske indlæg, hvor han omhyggeligt redegjorde for forskelle mellem forskellige typer af vejafgifter. Jeg kunne jo konstatere en vis uenighed mellem forslagsstillerne og skatteministeren, men det vigtigste af det hele var der jo enighed om, nemlig at dette spørgs-

mål skal viderebehandles i Skattekommissionen.

Den enighed vil jeg gerne tilslutte mig. Jeg synes, det er den fornuftige måde at gå frem på. Men så vil jeg tilføje den betragtning, at vi i Det Radikale Venstre er helt overbevist om, at afgifter på trafik, vejafgifter af den ene eller anden form, f.eks. roadpricing, eller hvordan man teknisk vælger at indrette det, vil vise sig både at være et nødvendigt middel og et effektivt trafikpolitisk og miljøpolitisk instrument. Der er for os radikale ingen tvivl om, at det kommer hos os, som det er kommet eller er på vej i mange andre lande.

Jeg lagde mærke til, at hr. Mikkel Dencker fra Dansk Folkeparti sagde, at det ville Dansk Folkeparti under ingen omstændigheder være med til. Men det er jo det samme som at sige, at man så vil være med til en fortsættelse af det nuværende system, hvor trafikken simpelt hen går i stå. Det er jo en helt given konsekvens af ikke at gribe til nogen af de instrumenter, der står til vores rådighed, at trafikken vil klumpe sig mere og mere sammen til stor skade for trafikanterne, til stor skade for vores økonomi og fleksibilitet. Så en velfungerende trafik vil også forudsætte, at der bliver et system med afgifter. Det er vi helt overbevist om i Det Radikale Venstre.

Kl. 13:44

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak. Der er en enkelt bemærkning fra hr. Mikkel Dencker.

Kl. 13:44

**Mikkel Dencker (DF):**

Jeg må lige korrigere hr. Helveg Petersen. Jeg har ikke sagt, at Dansk Folkeparti ikke ønsker at deltage i at løse nogle konkrete problemer. Vi har blot sagt, at vi må afvise beslutningsforslaget her, både på grund af den måde, Socialdemokratiet vil løse problemerne på, og på grund af tidspunktet.

Jeg har ikke afvist, at der skal findes en løsning på et tidspunkt, men lige nu skal der ikke indføres nogen nye afgifter på bilkørsel i Danmark. Hvis det skal gøres, skal det i hvert fald ske i forbindelse med en større omlægning af afgiftssystemet, og det ligger altså ikke lige for. Nu er det ganske kort tid siden, vi sidst har omlagt registreringsafgiften, og erfaringerne fra det skal vi gerne lige indhøste først, før vi går videre til næste step. Så det ligger altså ikke lige for med en omlægning af bilafgifterne med Dansk Folkepartis deltagelse.