

Kl. 13:27

**Undervisningsministeren (Bertel Haarder):**

Det er ikke en fallit at gøre opmærksom på en mulighed, som ikke bliver brugt, fordi den ikke er kendt; det er da ikke en fallit. Det er da mærkeligt at skabe nye muligheder, før man ser, om man kan bruge de gamle noget bedre.

Men jeg er i øvrigt enig i det meste, der blev sagt her i sidste omgang. Fru Nanna Westerby siger, at hun godt vil være med til sanktioner, hvis det virker. Ja, i Helsingør virkede det altså over for 80 pct. af romaerne, som minsandt en en tung socialgruppe. 80 pct. af børnene kom i skole, efter hvad jeg har hørt. Så det er altså ikke håbløst; der er nogle, der godt kan gøre mere for at tage vare på deres børn, end de har gjort. Og selvfølgelig skal vi ikke kun straffe eller sanktionere, vi skal støtte alt det, vi kan. Men det er altså lettere at støtte, når man mobiliserer de pågældendes egen vilje, mobiliserer det, som de trods alt selv kan gøre uanset alle deres problemer – og det er dette sidste, man skal have med. Det at appellere til den del af den enkeltes ansvarsfølelse er at vise omsorg og respekt, det er ikke at vise foragt.

Kl. 13:29

**Formanden:**

Nej, og tak til fru Nanna Westerby, tak til undervisningsministeren. Der er ikke flere, der har spørgsmål til undervisningsministeren.

De næste spørger er til transportministeren, og den første spørger er hr. Magnus Heunicke.

Kl. 13:29

**Spm. nr. US 64****Magnus Heunicke (S):**

Tak for det. Spørgsmålet til transportministeren handler jo om vores alle sammens Post Danmark, fordi det i går kom frem, at der længe har været arbejdet med en plan om en postfusion mellem Post Danmark og det svenske postvæsen.

Sagen er den, at der er en bred politisk enighed i Danmark om, at vi virkelig vil gøre alt, hvad vi kan, for, at man også skal have post i fremtiden. Og vi vil fra socialdemokratisk side sørge for, at det bliver på bedst mulige betingelser, dvs. postudbringning hver dag, altså også om lørdagen, og vi skal også have posten hurtigt ud uden for store prisstigninger på frimærkerne.

Når jeg siger det her, er det, fordi det er vigtigt at pointere, idet vi står over for en liberalisering af hele postmarkedet. Derfor er det en for-

nuftig plan, at Post Danmark bliver styrket til at gå ind i det arbejde, der sker med liberaliseringen, ved at gå sammen med svenskerne. Så langt så godt.

Når vi så står frem her i Folketingssalen i dag, er det, fordi vi i dagens udgave af Børsen kan læse, at transportminister Carina Christensen nu planlægger, at man, samtidig med at Post Danmark fusionerer med svenskerne, vil sælge Post Danmark, vil sælge aktier fra til en engelsk kapitalfond. Jeg må sige: Det er jeg ikke tilhænger af, og det er vi Socialdemokrater ikke tilhængere af. For os at se er det at gå meget, meget videre end en fusion; at sælge danske interesser, sælge det danske Post Danmark fra til en britisk kapitalfond er for os at se et skrækscenarie. Jeg synes, det er en helt forkert timing at gøre det, samtidig med at man er i gang med en fusion, hvor det netop er vigtigt at sikre, at den danske og den svenske del er lige repræsenteret. Hvis vi sælger vores del til en britisk kapitalfond, hvor er så vores mulighed for at sikre, at der er postbesørgelse og de ting, som jeg nævnte til at starte med?

Så mit spørgsmål til at starte med er: Har transportministeren nogen idé om, om hun har et flertal for det forslag?

Kl. 13:31

**Formanden:  
Ministeren.**

Kl. 13:31

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Det er jo en vigtig sag og også en meget, meget stor sag, som vi præsenterede i går, og jeg ved jo godt, at selv om vi har arbejdet længe med den her store sag i Transportministeriet, så er den ny for mange af ordførerne, som var ovre i går og for første gang hørte om den. Jeg vil også gerne kvittere for, at der, som jeg har læst i pressen, er blevet taget positivt imod de nye fusionstanker, som man gør sig i de to virksomheder, og jeg vil selvfølgelig undervejs i den videre proces gøre alt for, at man kan blive orienteret så grundigt som overhovedet muligt.

Det, der er sket nu, er, at der er underskrevet en hensigtserklæring, og det, der videre skal ske, er, at man skal have alle detaljerne på plads. I den forbindelse skal vi selvfølgelig se på forholdet til den svenske regering og til den svenske stat og deres ejerandel, og vi skal selvfølgelig også se på, hvordan konstruktionen skal være her i Danmark. Det er jo sådan, at vi har en privat partner her i Danmark, som jeg sådan set meget glad for at vi har, nemlig CVC, som vi jo for nogle år siden besluttede at sælge nogle ak-