

tier til. Der ligger også i den særlige konstruktion med CVC en mulighed for, at CVC kan gå ind og byde på at få flere aktier, og det er så det, de har udtrykt ønske om.

Men alt det er selvfølgelig detaljer, der skal på plads, og som Folketinget selvfølgelig også vil blive sat grundigt ind i. Men jeg mener rent faktisk at det egner sig til, at alle trafik- og postordførerne kommer over, og at vi gennemgår det meget grundigt i detaljer, for det er en enormt stor sag, som måske ikke lader sig besvare lige her i spørgetimen.

Kl. 13:32

Formanden:

Hr. Magnus Heunicke.

Kl. 13:32

Magnus Heunicke (S):

Det er selvfølgelig en stor sag, og tak for redegørelsen fra ministeren til at starte med.

Jeg bare nødt til at forstå det fuldstændig klart. I dagens udgave af Børsen på side 10 siger ministeren:

Vi har sagt til CVC – altså den britiske kapitalfond – at vi er åbne over for, at de kan købe flere aktier.

Jeg har ikke hørt ministeren komme med nogen rettelser til det citat, og det må jo så være rigtigt nok. Der har altså været en besked fra ministeren til kapitalfonden om, at man fra dansk side er åben for, at de skal købe flere aktier. Og det er det, som er det interessante her. For vi er som sagt, og som ministeren også sagde, fuldt ud med på, at fusion kan være en god idé, og giver medløb til det, men spørgsmålet er, om man vil bruge fusionsanledningen til at sælge aktier fra. Der er det, vi virkelig er nervøse for, for vi ved, hvor galt det kan gå, når kapitalfonde får overtaget og da specielt overtaget på nogle så samfunds bærende, vigtige områder som f.eks. posten.

Spørgsmålet er altså: Har der været en samtale, en besked fra ministeren til CVC om, at man er åben over for, at der kan blive solgt flere aktier til den britiske kapitalfond?

Kl. 13:33

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:33

Transportministeren (Carina Christensen):

Der ligger jo en særlig aftale om salget af aktierne til CVC, og den inviterer jeg gerne Socialdemokraterne til at gennemgå i detaljer. Men der skal være en afklaring om CVC's mulighed for at købe yderligere aktier inden år 2010. Og som

jeg har forstået det og er orienteret, kan CVC, hvis de ønsker det, byde ind på at købe flere aktier – men jeg mener stadig, at det her egner sig bedre til en mere teknisk detaljeret gennemgang. Hvor mange aktier det så er, er selvfølgelig noget, der skal aftales i detaljen. Nu kan Socialdemokraterne selvfølgelig selv svare på det, men som jeg erindrer det, støttede Socialdemokraterne jo selv, at CVC i sin tid kunne købe sig ind i Post Danmark.

Kl. 13:34

Formanden:

Hr. Magnus Heunicke.

Kl. 13:34

Magnus Heunicke (S):

Ja, det gjorde vi, og det er jo netop hele sagen, for den nuværende postlov, som jo skal ændres i og med fusionen, siger, at der kan være private investorer som nu den britiske kapitalfond, men kun indtil et vist procenttal. Det var meget vigtigt for os – og også for de faglige organisationer – at holde fast i, at der altså var et vist procenttal, og at der ikke kunne købes aktier ud over det.

Så kan jeg forstå, at vi med fusionen skal ændre postloven, det er klart, sådan at vi kan samarbejde med svenskerne. Fint nok. Vi frygter bare, at den ændring bliver udnyttet, og det kan vi så forstå er ministerens plan. Som det i hvert fald er fremstillet her i Børsen, er planen at udnytte den ændring til at sælge ud af Post Danmarks aktier til den britiske kapitalfond.

Så har vi jo ikke den hånd i hanke med det, som vi havde, da vi ændrede loven sidste gang, hvor vi havde den maksimumsgrænse for, hvor mange procent man kan sælge fra til kapitalfonde og andre. Og det er vi altså nervøse for. Post Danmark leverer en kerneydelse i velfærdssamfundet, og danskere fra Skagen til Gedser, fra øst til vest er helt afhængige af, at Post Danmark altså fungerer, og at vi har hånd i hanke med det fra statens side.

Kl. 13:35

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:35

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er fuldstændig enig i, at Post Danmark leverer en kerneydelse. Derfor vil jeg sige, som jeg også gjorde i går, helt klart og tydeligt, at uanset hvad der sker fremover, vil den danske stat hele tiden sikre sig, at man har betydende indflydelse.

Vi er glade for den nye konstruktion, som der ligger i hensigtserklæringen, hvor den svenske