

Danmark til gavn for det fortsatte gode samarbejde, der er mellem Europa-Parlamentet og det danske Folketing. Hjertelig velkommen!

Spm. nr. US 65

Formanden:

Vi går tilbage til spørgetimen, hvor hr. Benny Engelbrecht har spurget retten. Værsgo.

Kl. 13:39

Benny Engelbrecht (S):

Jeg siger tak til formanden.

Det er logisk at spørge ministeren, om hun forstår vores bekymring for en privat kapitalfonds kommende ejerandel. Hvad angår kapitalfonde, ved vi udmærket, at deres grundtanke naturligvis er at optimere virksomheder for på et senere tidspunkt at afhænde aktier og naturligvis gøre det med profit. Der er jo ikke nogen, der er mæcener i dette spil. Derfor er vores bekymring naturligvis, at en kapitalfond får en for stor ejerandel.

Kl. 13:39

Spørgsmålet til ministeren er selvfølgelig, om hun kan forstå vores bekymring, men også, om der er en aftale eller ikke er en aftale på forhånd om, at der skal være en øget ejerandel fra CVC's side.

Kl. 13:41

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:41

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne understrege igen, at regeringen til fulde deler Socialdemokraternes betragtning om, hvor vigtig en virksomhed Post Danmark er for danskerne som helhed. Jeg vil bare sige, at det er korrekt, at CVC jo har en option på køb af flere aktier i Post Danmark. Den aftale ligger der, og den aftale har vi selvfølgelig tænkt os at leve op til. Hvordan og hvor meget CVC så i givet fald vil ende ud med at kunne købe, indgår jo i de forhandlinger, vi skal i gang med at have med CVC.

Jeg vil gerne understrege – og det har vi også allerede sagt udadtil – at det er helt evident, at den danske regering ønsker at fastholde en aktiepost af en betydelig størrelse i det fremtidige

selskab. Men jeg synes, det er væsentligt nok, at vi tager de her drøftelser med CVC. Men der ligger jo en aftale med dem fra før, uafhængigt af fusionen, og den aftale har vi selvfølgelig ikke tænkt os at løbe fra.

Kl. 13:41

Formanden:

Det er hr. Benny Engelbrecht for en sidste kort bemærkning.

Kl. 13:41

Benny Engelbrecht (S):

Der var jo i hvert fald nye toner i det, ministeren sagde. Betyder det, at man ikke forestiller sig at bortsælge Post Danmark på længere sigt? Det er selvfølgelig et oplagt spørgsmål i den her sammenhæng, men også, hvilke krav ministeren egentlig vil stille for at sikre medarbejderne bedst muligt i forbindelse med fusionen og den efterfølgende børsnotering, som der er lagt op til. Det synes jeg er ret så væsentligt. Og sidst, men ikke mindst, vil jeg altså gerne have fastslået: Har man lavet en aftale, eller har man ikke lavet en aftale om, at det er en forudsætning for, at denne fusion kan finde sted med CVC's deltagelse, at der skal ske en øget medejerandel?

Kl. 13:42

Formanden:

Det er ministeren.

Kl. 13:42

Transportministeren (Carina Christensen):

Med hensyn til medarbejderne vil jeg igen gerne gentage, at jeg glæder mig over, at de har taget så godt imod det i begge lande, og vi vil gøre alt, hvad vi kan, for at de føler sig trygge undervejs i hele processen. Vi er selvfølgelig optaget af at sikre alle medarbejdere bedst muligt. I Danmark mener jeg man har mulighed for at have medarbejderaktier, det har man ikke i Sverige, men det er en af de ting, man er ved at kigge på. Men selvfølgelig skal vi nok være meget opmærksomme på medarbejderne undervejs i processen.

Igen kan jeg gentage, at det er korrekt, at CVC har en option på køb af flere aktier i Danmark. Det er en aftale, der ligger uafhængigt af fusionen, og det er selvfølgelig en aftale, som regeringen ikke løber fra.

Kl. 13:43

Formanden:

Tak til hr. Benny Engelbrecht.

Næste spørger er fru Pia Olsen Dyhr. Værsgo.