

Spm. nr. US 66

Kl. 13:43

Kl. 13:45

Pia Olsen Dyhr (SF):

Regeringen barsler med en bæredygtighedsstrategi til sommer, som hedder »Grønt ansvar«. Miljøministeren sagde tidligere i samråd i dag, at han regner med at fremlægge strategien måske tidlig sommer; vi kan så gætte på, om det er maj, juni eller juli, men det er i hvert fald på et tidspunkt, hvor solen skinner udenfor.

Jeg vil derfor i den forbindelse gerne spørge transportministeren, hvordan Transportministeriet har bidraget til strategien, og hvordan man har organiseret det internt i huset, så man sikrer sig, at man netop også får indflydelse på bæredygtighedsstrategien, og at man laver en sammenhæng mellem de klimahensyn og de trafik hensyn, vi skal varetage i fremtiden.

Kl. 13:44

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:44

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg må blive svar skyldig, med hensyn til hvordan vi lige har organiseret os i Transportministeriet i forhold til at bidrage, men jeg kan sige, at klimaproblematikken jo er på dagsordenen i alle ministerier, ikke mindst i det her år, hvor vi alle sammen er ved at forberede det her store topmøde. Og det er selvfølgelig også højt på dagsordenen i Transportministeriet. Vi arbejder jo på tværs af ministerierne hele tiden på at komme med bidrag og gode input til de forskellige strategier og ting, som vi nu sidder med.

Konkret arbejder vi jo på en CO₂-strategi, som vi skal lancere til efteråret, og som handler om, hvordan vi kan reducere transportsektorens CO₂-udslip. Der har vi et tæt samarbejde med Klima- og Energiministeriet og selvfølgelig også med Miljøministeriet. Der er løbende en udveksling af papirer og erfaringer, og embedsmændene bidrager alt, hvad de kan.

Jeg vil tro, at det her er organiseret på samme måde, men hvis fru Pia Olsen Dyhr gerne vil vide detaljerne i, hvordan vi har organiseret os, vil jeg godt eftersende dem; jeg ved det ikke helt præcist.

Kl. 13:45

Formanden:

Så er det fru Pia Olsen Dyhr.

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg kan godt leve med, at ministeren ikke ved, hvordan man nødvendigvis har organiseret det internt i ministeriet, altså hvem der sidder og sender bidrag til Miljøministeriet. Jeg er glad for, at ministeren siger, at man tager klima meget alvorligt, og at det står på dagsordenen i ministeriet, og at man derfor også bidrager til de her forskellige strategier.

Grunden til, at det er lidt væsentligt i forhold til regeringens bæredygtighedsstrategi, er, at der i det udkast, der blev sendt ud i september 2007, var en meget klar målsætning om reduktionen af CO₂-udslippet fra trafikken. Der står i det udkast, at man vil reducere CO₂-udslippet fra trafikken med 25 pct. i 2030 i forhold til 1988-niveauet.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om hun kan bekræfte, at man fastholder 1988 som udgangspunkt.

Kl. 13:45

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:45

Transportministeren (Carina Christensen):

Det er jo ikke en ny debat, om man bruger ordet målsætning eller ordet pejlemærke. Jeg kan i hvert fald sige, at det er rigtigt, at regeringen har sagt, at vi har det her som pejlemærke, og det pejlemærke står selvfølgelig helt fast.

Kl. 13:46

Formanden:

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:46

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg vil så glæde mig til, at regeringen barsler med sin bæredygtighedsstrategi og lever op til sit pejlemærke – jeg anerkender, at der står pejlemærke i udkastet og ikke målsætning; det skal nu ikke skille os så meget ad – og til, at udgangspunktet er 1988, for den store udfordring bliver jo så at gøre noget ved CO₂-udslippet i transportsektoren.

I dag kommer en tredjedel af vores CO₂-udslip fra trafikken, mens det i 1980 kun var en femtedel, der kom fra trafikken, så hvis vi skal leve op til den målsætning om en reduktion med 25 pct. i forhold til 1988-niveauet, skal vi i virkeligheden i gang med at reducere CO₂-udslippet fra trafikken med over 40 pct. Det bliver jo lidt af en mundfuld og betyder, at man i virkeligheden skal i gang med en del virkemidler. Men jeg ser frem til, at det virkelig kommer i den her strate-